



 HERAUSRAGENDE
KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

 VERBESSERTE
LAUFLEISTUNG

/ DAS PREMIUM REIFEN PROGRAMM 2024 LKW-, BUS- UND TRANSPORTERREIFEN

**TECHNISCHER RATGEBER &
NACHSCHNEIDEVORSCHRIFTEN**

BRIDGESTONE
Solutions for your journey



Dieser Ratgeber dient als Nachschlagewerk, wie Sie mit Bridgestone Reifen optimale Sicherheit und maximalen Nutzen erlangen. Auch wenn dieser Ratgeber nicht vollständig sein mag, so können doch nützliche Hinweise und Hilfen für die richtige Reifenauswahl und Reifenwartung entnommen werden. Dieser Ratgeber enthält detaillierte Angaben zu einer Vielzahl von Dimensionen und Profilen. Er soll Ihnen helfen, den größtmöglichen Nutzen aus unseren hochwertigen Produkten zu erzielen.

© 2024 Bridgestone Europe NV/SA - Da Vincilaan 1 - 1930 Zaventem.

Anmerkung:

Für jegliche Umstände, die nicht gesetzlich geregelt sind, kann Bridgestone keine Haftung für etwaige Schäden oder Verluste übernehmen, die aufgrund von Verstößen gegen die in diesem technischen Ratgeber festgelegten Richtlinien entstehen.

Der Schutz unseres Copyrights und Reifendesigns ist ein essentieller Aspekt unserer Geschäftstätigkeit. Aus diesem Grund werden wir gegen jegliche Art von unfairen Geschäftspraktiken sowie gegen die Produktion und Vervielfältigung von Fälschungen, die unsere Copyrights und Designs verletzen, rechtliche Schritte einleiten.

Aufgrund des permanenten Fortschritts im Bereich der Reifentechnologie erfolgen alle Angaben in diesem Handbuch unter Vorbehalt eventueller Änderungen.

/ INHALT

Info

Einsatzempfehlungen	4
Index	6

Allgemeine Informationen

1. Reifenseitenwandbeschriftung	8
2. Reifengrößenbezeichnung	9
3. Reifenabmessungen	9
4. Lastindex	10
5. Lastindex	13
6. Umrechnungstabelle für Druckeinheiten	13
7. FRT-Kennung [Frei Rollende Reifen]	14
8. M+S und Alpin-/Schneeflockensymbol und RFID	14
9. Reifenauswahl	15
10. Pflege und Wartung	15
11. Ventile	19
12. Empfohlene abstände bei zwillingsbereifung (felgenmittenabstand - fma -)	21

Info

Technologien im Überblick	24
ENLITEN-Technologie	26

Einsatzbereich

Fernverkehr	27
Regionalverkehr	39
Leichte und mittlere LKW & Verteilerverkehr	53
Leichtes Gelände	57
Schweres Gelände	61
Stadtbusse	67
Reisebusse	71
Winter	73
Transporter	81

Technische Daten

Nachschneidenvorschriften

Europäische Verordnung zur Reifenkennzeichnung

Alphabetisches Verzeichnis

Bridgestone Adressen

/ EINSATZEMPFEHLUNGEN



FERNVERKEHR



REGIONALVERKEHR



**LEICHTE UND MITTLERE
LKW & VERTEILERVERKEHR**



LEICHTES GELÄNDE

LENKACHS- REIFEN

ECOPIA STEER ENLITEN
ECOPIA H-STEER 002
R249 Ecopia
R294

DURAVIS R-STEER 002
DURAVIS R-STEER 002 EVO
DURAVIS R-STEER 002
SEVERE DUTY
R297

R-STEER 002
M788²⁾

M-STEER 001

ANTRIEBSACHS- REIFEN

ECOPIA DRIVE ENLITEN
ECOPIA H-DRIVE 002
M749
GREATEC M709 Ecopia

DURAVIS R-DRIVE 002
DURAVIS R-DRIVE 002
SEVERE DUTY

R-DRIVE 002
M788²⁾

M-DRIVE 001

ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

ECOPIA H-TRAILER 002¹⁾
R166II

DURAVIS R-TRAILER 002¹⁾
DURAVIS R-TRAILER 002 EVO¹⁾
R166II R184
R179+ R187
R164¹⁾ R168¹⁾
R180 R-TRAILER 001¹⁾²⁾

M-TRAILER 001 PLUS

1) Bridgestone empfiehlt LKW-Reifen mit der FRT-Kennung (Free Rolling Tire - frei rollender Reifen) nur auf Anhänger- oder auf Aufliegerachsen, nicht aber auf Antriebs- oder (Vorder-) Lenkachsen zu montieren. Weder Bridgestone noch sonstige Tochtergesellschaften können für Schäden, Verluste oder sonstige Reklamationen, die im Zusammenhang eines „FRT“ gekennzeichneten LKW-Reifens entstehen, der gegen die Empfehlung von Bridgestone auf der Antriebsachse- oder Vorderlenkachse montiert wurde, haftbar gemacht werden; es sei denn, diese Schäden, Verluste oder Reklamationen wurden von Bridgestone oder einer anderen Tochtergesellschaften verschuldet.

2) 17.5" und 19.5" sizes.



SCHWERES GELÄNDE

M840
M840 EVO
M840 EXTRA
L317 EVO
L317 EXTRA



STADTBUSSE

U-AP 002
R192



REISEBUSSE

COACH-AP 001



WINTER

W958
W958 EVO
RW-STEER 001
RW-STEER 001 EVO



TRANSPORTER

Sommer

DURAVIS VAN
DURAVIS R660
DURAVIS R660ECO

M840
M840 EVO
M840 EXTRA
L355 EVO
L317 EVO
L317 EXTRA

U-AP 002
R192
GREATEC R173

COACH-AP 001

NORDIC-DRIVE 001
RW-DRIVE 001
W990

Ganzjahresreifen

DURAVIS All Season

M840
M840 EVO
M840 EXTRA
M748
M748 EVO
M844
L317 EVO

M852

Winter

BLIZZAK W810
BLIZZAK LM-32C
BLIZZAK W995



/ INDEX

Einsatzbereich

FERNVERKEHR

Lenkachsreifen	ECOPIA STEER ENLITEN	28
	ECOPIA H-STEER 002	29
	R249 Ecopia	30
	R294	31
	ECOPIA DRIVE ENLITEN	32
Antriebsachsreifen	ECOPIA H-DRIVE 002	33
	M749	34
	GREATEC M709 Ecopia	35
	ECOPIA H-TRAILER 002	36
Anhänger-/ Aufliegerreifen	R166II	37

REGIONALVERKEHR

Lenkachsreifen	DURAVIS R-STEER 002	40
	DURAVIS R-STEER 002 EVO	40
	DURAVIS R-STEER 002 SEVERE DUTY	40
	R297	41
Antriebsachsreifen	DURAVIS R-DRIVE 002	42
	DURAVIS R-DRIVE 002 SEVERE DUTY	42
Anhänger-/ Aufliegerreifen	DURAVIS R-TRAILER 002	43
	DURAVIS R-TRAILER 002 EVO	43
	R166II	44
	R179+	45

1) Nur für 17.5" und 19.5".

Einsatzbereich

R164	46
R180	47
R184	49
R187	49
R168	50
R-TRAILER 001 ¹⁾	51

LEICHTE UND MITTLERE LKW & VERTEILERVERKEHR

Lenkachsreifen	R-STEER 002 ¹⁾	54
	M788 ¹⁾	55
Antriebsachsreifen	R-DRIVE 002 ¹⁾	56

LEICHTES GELÄNDE

Lenkachsreifen	M-STEER 001	58
Antriebsachsreifen	M-DRIVE 001	59
Anhänger-/ Aufliegerreifen	M-TRAILER 001 PLUS	60

SCHWERES GELÄNDE

Rundumbereifung	M840 / M840 EVO / M840 EXTRA	62
	L317 EVO / L317 EXTRA	63
Antriebsachsreifen	L355 EVO	64
Anhänger-/ Aufliegerreifen	M748 / M748 EVO	65
	M844	66

Einsatzbereich

STADTBUSSE

Rundumbereifung	U-AP 002	68
	R192	69
Antriebsachsreifen	GREATEC R173	70

REISEBUSSE

Rundumbereifung	COACH-AP 001	72
-----------------	--------------------	----

WINTER

Lenkachsreifen	W958 / W958 EVO	74
	RW-STEER 001 / RW-STEER 001 EVO	75
Antriebsachsreifen	NORDIC-DRIVE 001	76
	RW-DRIVE 001	77
	W990	78
Anhänger-/ Aufliegerreifen	M852	79

Einsatzbereich

TRANSPORTER

Sommer	DURAVIS VAN	82
	DURAVIS R660 / R660ECO	83
Ganzjahresreifen	DURAVIS All Season	84
Winter	BLIZZAK W810	85
	BLIZZAK LM-32C	86
	BLIZZAK W995	87

/ ALLGEMEINE INFORMATIONEN

1. REIFENSEITENWANDBESCHRIFTUNG

1 Herstellername oder Marke

2 Profilbezeichnung

3 Größeninformation
385 = Reifenbreite in mm
65 = Querschnittsverhältnis
(Seitenwandhöhe zu
Breite) = 65%

4 Betriebskennung
160 = Tragfähigkeits-Index
für Einzelbereifung

5 K = Geschwindigkeits-Index
E = Reifen entspricht der
ECE 54 Richtlinie
4 = Zulassungsland
(4 = Niederlande)

6 Tragfähigkeitsklassifizierung
in Übereinstimmung mit
den USA-Normen

7 DOT

8 Eindeutige Seriennummer

9 USA Tragfähigkeit &
max. Fülldruck

10 Hinweis über
Nachschneidefähigkeit

11 Herstellungsland

12 Sicherheitshinweis

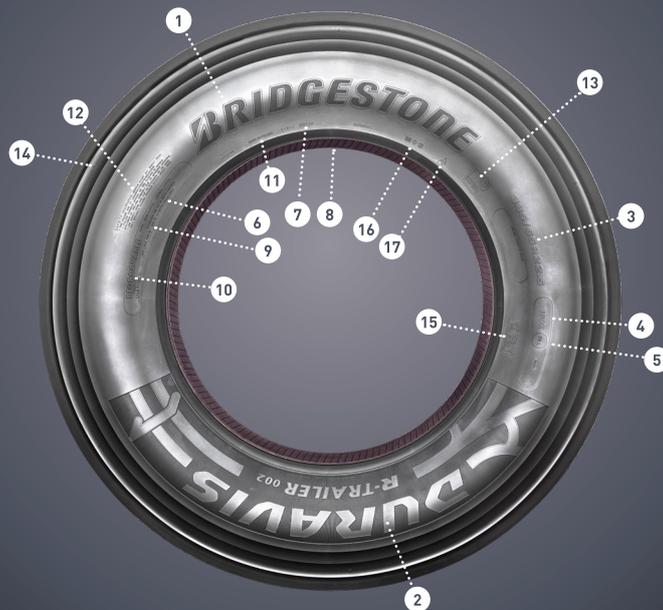
13 RFID

14 Profilabnutzungsindikator (TWI)

15 FRT-Kennung

16 M+S-Kennzeichnung

17 Alpin/Schneeflocken-
Kennzeichnung



2. REIFENGRÖSSENBEZEICHNUNG

Die Reifengrößenbezeichnung auf der Seitenwand umfasst die Abmessungen und Konstruktions-Merkmale des Reifens. Sie steht vor der Betriebskennung, die aus einem oder zwei Tragfähigkeits-Indices und einem Geschwindigkeitssymbol besteht.

Die ECE Richtlinie 54 erlaubt das Aufbringen einer zusätzlichen Betriebskennung, auch bekannt als Doppelkennung an der Seitenwand. Diese ist nahe der Basis-Betriebskennung anzubringen, siehe unten:

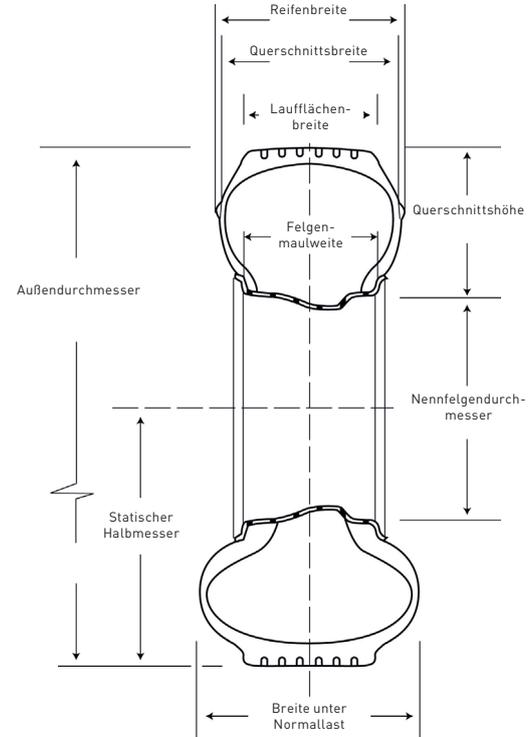
315/80 R 22.5 154/150 M



Beispiel ¹⁾:

315	/	80	R	22.5	156/150	L
l		l	l	l	l	l
Norm-Reifenbreite		Norm-Querschnittsverhältnis	Reifenkonstruktion (Radial)	Nennfelgendurchmesser	Tragfähigkeits-Index	Geschwindigkeitssymbol

3. REIFENABMESSUNGEN



1) Die zusätzliche Kennung 'FRT' bezeichnet Reifen, mit denen nicht angetriebene Achsen ausgerüstet werden. Ausgenommen davon ist der Einsatz der Reifen auf Motorwagen-Lenkachsen.

4. LASTINDEX

Der LASTINDEX ist ein numerischer Code und kennzeichnet die maximale Tragfähigkeit bei Normluftdruck eines Reifens entsprechend der zugehörigen maximal zulässigen Geschwindigkeit, unter bestimmten vom Reifenhersteller definierten Betriebsbedingungen, bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von einschließlich 210 km/h.

4.1 Lastindex und Tragfähigkeit

LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
85	515	100	800	115	1,215	130	1,900
86	530	101	825	116	1,250	131	1,950
87	545	102	850	117	1,285	132	2,000
88	560	103	875	118	1,320	133	2,060
89	580	104	900	119	1,360	134	2,120
90	600	105	925	120	1,400	135	2,180
91	615	106	950	121	1,450	136	2,240
92	630	107	975	122	1,500	137	2,300
93	650	108	1,000	123	1,550	138	2,360
94	670	109	1,030	124	1,600	139	2,430
95	690	110	1,060	125	1,650	140	2,500
96	710	111	1,090	126	1,700	141	2,575
97	730	112	1,120	127	1,750	142	2,650
98	750	113	1,150	128	1,800	143	2,725
99	775	114	1,180	129	1,850	144	2,800

LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
145	2,900	160	4,500	175	6,900	190	10,600
146	3,000	161	4,625	176	7,100	191	10,900
147	3,075	162	4,750	177	7,300	192	11,200
148	3,150	163	4,875	178	7,500	193	11,500
149	3,250	164	5,000	179	7,750	194	11,800
150	3,350	165	5,150	180	8,000	195	12,150
151	3,450	166	5,300	181	8,250	196	12,500
152	3,550	167	5,450	182	8,500	197	12,850
153	3,650	168	5,600	183	8,750	198	13,200
154	3,750	169	5,800	184	9,000	199	13,600
155	3,875	170	6,000	185	9,250		
156	4,000	171	6,150	186	9,500		
157	4,125	172	6,300	187	9,750		
158	4,250	173	6,500	188	10,000		
159	4,375	174	6,700	189	10,300		

4.2 Änderung der Tragfähigkeit mit Geschwindigkeits- und Reifendruckkompensation für LKW

Geschwindigkeit (km/h)	AUFSCHLAG DER TRAGFÄHIGKEIT (%)						Stillstand (%) ¹⁾
	Geschwindigkeitssymbol						
	F 80[50]	G 90[54]	J 100[62]	K 110[68]	L 120[75]	M 130[81]	
Statisch	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+40
5	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+40
10	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+30
15	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+25
20	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+21
25	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+17
30	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+13
35	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+11
40	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+10
45	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+9
50	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+8
55	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+7
60	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+6
65	+7.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+4
70	+5.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+2
75	+2.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+1
80	0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	0
85		+2.0	+3.0	+3.0	+3.0	+3.0	0
90		0	+2.0	+2.0	+2.0	+2.0	0
95			+1.0	+1.0	+1.0	+1.0	0
100			0	0	0	0	0
110				0	0	0	0
120					0	0	0
130						0	0

Hinweis:

1. Bis 40 km/h ist die Tragfähigkeit eines Zwillingsreifens doppelt so hoch wie die eines Einzelreifens.
2. Tragfähigkeitszuschläge sind für eine Geschwindigkeit von 40 km/h und darüber nicht zulässig, wenn die Achsen starr mit dem Fahrzeug verbunden sind.
3. Ein Zeichen, welches die maximale Geschwindigkeit angibt, muss an den Anhänger angebracht werden, wenn die zulässige Geschwindigkeit unter 100 km/h (62 mph) liegt.
4. Oben genannte Zu- oder Abschläge beziehen sich nicht auf eine zusätzliche Doppelkennung des Reifens.
5. Die oben genannten Ausgleichswerte gelten nicht für die zusätzliche Servicebeschreibung, die als Alleinstellungsmerkmal bekannt ist.

1) Zu berücksichtigender Wertzuwachs, wenn keine spezifische Vereinbarung vom Reifenhersteller vorliegt.

4.3 Änderung der Tragfähigkeit mit Geschwindigkeits- und Reifendruckkompensation für LLKW ("C" und "CP" Reifen)

Geschwindigkeit (km/h)	AUFSCHLAG DER TRAGFÄHIGKEIT (%)									Stillstand (%) ¹⁾
	Geschwindigkeitssymbol									
	L	M	N	P	Q	R	S	T	H	
Statisch	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+40
5	+90.0	+90.0	+90.0	+90.0	+90.0	+90.0	+90.0	+90.0	+90.0	+35
10	+75.0	+75.0	+75.0	+75.0	+75.0	+75.0	+75.0	+75.0	+75.0	+35
15	+60.0	+60.0	+60.0	+60.0	+60.0	+60.0	+60.0	+60.0	+60.0	+30
20	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+30
25	+42.0	+42.0	+42.0	+42.0	+42.0	+42.0	+42.0	+42.0	+42.0	+30
30	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+30
35	+29.0	+29.0	+29.0	+29.0	+29.0	+29.0	+29.0	+29.0	+29.0	+30
40	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+28
45	+22.0	+22.0	+22.0	+22.0	+22.0	+22.0	+22.0	+22.0	+22.0	+25
50	+20.0	+20.0	+20.0	+20.0	+20.0	+20.0	+20.0	+20.0	+20.0	+22
55	+17.5	+17.5	+17.5	+17.5	+17.5	+17.5	+17.5	+17.5	+17.5	+18
60	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15
65	+13.5	+13.5	+13.5	+13.5	+13.5	+13.5	+13.5	+13.5	+13.5	+15
70	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+14
75	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+12
80	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+10

Geschwindigkeit (km/h)	AUFSCHLAG DER TRAGFÄHIGKEIT (%)									Stillstand (%) ¹⁾
	Geschwindigkeitssymbol									
	L	M	N	P	Q	R	S	T	H	
85	+7.5	+7.5	+7.5	+7.5	+7.5	+7.5	+7.5	+7.5	+7.5	+9
90	+6.5	+6.5	+6.5	+6.5	+6.5	+6.5	+6.5	+6.5	+6.5	+8
95	+5.0	+5.0	+5.0	+5.0	+5.0	+5.0	+5.0	+5.0	+5.0	+6
100	+3.75	+3.75	+3.75	+3.75	+3.75	+3.75	+3.75	+3.75	+3.75	+4
110	+2.5	+2.5	+2.5	+2.5	+2.5	+2.5	+2.5	+2.5	+2.5	+2
115	+1.25	+1.25	+1.25	+1.25	+1.25	+1.25	+1.25	+1.25	+1.25	+1
120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130		0	0	0	0	0	0	0	0	0
140			0	0	0	0	0	0	0	0
150				0	0	0	0	0	0	0
160					0	0	0	0	0	0
170						0	0	0	0	+3.0
180							0	0	0	+5.0
190								0	0	+8.0
200									0	+11.0
210									0	+13.0

1) Zu berücksichtigender Wertzuwachs, wenn keine spezifische Vereinbarung vom Reifenhersteller vorliegt.

5. GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

Das Geschwindigkeitssymbol kennzeichnet die maximal zulässige Geschwindigkeit eines Reifens unter dem Normdruck, entsprechend der zugehörigen Tragfähigkeit, unter bestimmten vom Reifenhersteller definierten Betriebsbedingungen.

Geschwindigkeitssymbol	Geschwindigkeit (km/h)	Geschwindigkeitssymbol	Geschwindigkeit (km/h)	Geschwindigkeitssymbol	Geschwindigkeit (km/h)
B	50	J	100	Q	160
C	60	K	110	R	170
D	65	L	120	S	180
E	70	M	130	T	190
F	80	N	140	U	200
G	90	P	150	H	210

6. UMRECHNUNGSTABELLE FÜR DRUCKEINHEITEN

kPa	bar	lb/in ² [p.s.i.]	kg/cm ²
100	1.0	15	1.0
150	1.5	22	1.5
200	2.0	29	2.0
250	2.5	36	2.6
300	3.0	44	3.1
350	3.5	51	3.6
400	4.0	58	4.1
450	4.5	65	4.6
500	5.0	73	5.1
550	5.5	80	5.6
600	6.0	87	6.1
650	6.5	94	6.6
700	7.0	102	7.1
750	7.5	109	7.7
800	8.0	116	8.2
850	8.5	123	8.7
900	9.0	131	9.2
950	9.5	138	9.7
1000	10.0	145	10.2
1050	10.5	152	10.7

* Angaben in p.s.i. und kg/cm. Gerundet auf die nächste anwendbare Einheit.

7. FRT-KENNUNG (FREI ROLLENDE REIFEN)

7.1 Definition

Bei Nutzfahrzeugen sollte ein Reifen mit FRT-Kennung nur auf Anhänger- oder auf Aufliegerachsen, nicht aber auf Antriebs- oder (Vorder-) Lenkachsen montiert werden.

7.2 Gewährleistung

Bridgestone empfiehlt LKW Reifen mit der FRT-Kennung (Free Rolling Tire - frei rollender Reifen) nur auf Anhänger oder auf Aufliegerachsen, nicht aber auf Antriebs- oder (Vorder-) Lenkachsen zu montieren.

Weder Bridgestone noch sonstige Tochtergesellschaften können für Schäden, Verluste oder sonstige Reklamationen, die im Zusammenhang eines „FRT“ gekennzeichneten LKW Reifens entstehen, der gegen die Empfehlung von Bridgestone auf der Antriebsachse- oder (Vorder-) Lenkachse montiert wurde, haftbar gemacht werden; es sei denn, diese Schäden, Verluste oder Reklamationen wurden von Bridgestone oder einer anderen Tochtergesellschaften verschuldet.

8. M+S UND ALPIN-/SCHNEEFLOCKENSYMBOL

8.1 Definition der M+S Kennzeichnung

Die M+S Kennzeichnung bezieht sich auf das Reifenprofil, die Laufflächenmischung oder eine Struktur, die eigens entwickelt wurde, um Haftung und Bremsverhalten auf Matsch und frischem oder schmelzendem Schnee zu verbessern.

(ECE54 Regelung)

8.2 Definition der Alpin-/Schneeflocken-Kennzeichnung



Alle unserer Reifen, die mit der Schneeflocken-Kennzeichnung (Berg mit drei Gipfeln und Schneeflocke) versehen sind, eignen sich für den Einsatz unter schwierigen winterlichen Bedingungen*. Sogar auf vereister Oberfläche bieten diese Reifen hervorragende Haftung und kürzere Bremswege als normale Reifen.

8.3 Definition der Radiofrequenz-Identifikation (RFID)

Der in den Reifen eingebettete RFID-Chip enthält die eindeutige Kennzeichnung des Reifens, die per Funk an ein RFID-Lesegerät übertragen wird. Dies ermöglicht eine zuverlässige Nachverfolgung im Logistikbereich und die Erstellung einer Reifenhistorie bei runderneuten Reifen.

* UNECE Reg. 117.02 [01/11/12]

9. REIFENAUSWAHL

9.1 Allgemeines

Ersatzreifen müssen für den Fahrzeugtyp und die Einsatzbedingungen geeignet sein. Die Reifenwahl erfolgt je nach Verwendungszweck, Route, Ladung, Geschwindigkeit, etc....

9.2 Kombination von Radial- und Diagonalreifen

- 1) *Kombinieren Sie niemals Reifen verschiedener Größen oder Bauweise auf derselben Achse.*
- 2) *Doppelachsige LKWs: Wenn das Fahrzeug hinten mit Zwillingsbereifung oder breiter Einzelbereifung ausgestattet ist, können sowohl auf der Vorderachse als auch auf der Hinterachse oder auch auf beiden Achsen sowohl Radial- als auch Diagonalreifen verwendet werden. Wenn das Fahrzeug überall mit Einzelbereifung ausgestattet ist, sollten Radialreifen auf der Vorderachse nur bei gleichzeitiger Verwendung ebensolcher Reifen auf der Hinterachse zur Anwendung kommen. Sie können aber problemlos nur auf der Hinterachse verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb müssen Reifen derselben Bauweise, d.h. entweder Radial- oder Diagonalreifen, verwendet werden.*
- 3) *Mehrachsiges LKWs: Die Vorderreifen können sowohl Diagonal- als auch Radialreifen sein; das gleiche gilt für die Antriebsachsen. Die Hinterachsen sollten alle einheitlich entweder mit Diagonal- oder Radialreifen ausgestattet werden. Bei Fahrzeugen mit mehreren Antriebsachsen müssen alle Reifen die gleiche Bauweise haben.*
- 4) *Anhänger: Einachsige Anhänger können entweder mit Radial- oder Diagonalreifen ausgestattet werden, bei mehrachsigen Anhängern ist darauf zu achten, dass auf derselben Achse Reifen gleicher Bauweise angebracht sind.*

9.3 Ratgeber zur Reifenauswahl

Informationen über den optimalen Einsatz Ihres Bridgestone Reifens, entnehmen Sie bitte unserer Reifentabelle.

10. PFLEGE UND WARTUNG

10.1 Montage und Demontage

10.1.1 Allgemeines

Der Reifenwechsel ist mit Gefahren verbunden und sollte deshalb ausschließlich von geschultem und entsprechend ausgestattetem Personal durchgeführt werden.

10.1.2 Luft ablassen und Demontage

- 1) *Bevor Sie das Rad vom Fahrzeug demontieren, überprüfen Sie bitte immer, ob alle Bestandteile der Felge/des Reifens richtig sitzen.*
- 2) *Lassen Sie die Luft vollständig aus dem Reifen ab, indem Sie den Ventileinsatz entfernen, bevor Sie den Reifen und die Felge vom Fahrzeug nehmen oder Teile zerlegen.*
- 3) *Entfernen Sie immer den Ventileinsatz und die Einsatzhalterung, um das vollständige Ausströmen der Luft aus dem Reifen zu ermöglichen, bevor Sie Reparaturarbeiten durchführen.*
- 4) *Lehnen, stehen oder greifen Sie niemals über den Reifen /die Felge während die Luft ausströmt.*
- 5) *Versuchen Sie niemals die Reifenwülste bei befüllten Reifen abzurücken.*
- 6) *Schlagen Sie niemals mit einem schweren Gegenstand auf die Felge oder den Reifen.*
- 7) *Befolgen Sie immer die vom WDK bzw. von der ETRTO und dem technischen Ratgeber für Verkehrssicherheit, empfohlene Montage und Demontageanleitung.*

10.1.3 Montage und Luftdruck (inkl. Schlauchreifen „TT“)

- 1) Überprüfen Sie immer die Innenseite des Reifens auf etwaige lose Kordlagen, Einschnitte, Einstiche oder andere Beschädigungen des Mantels.
- 2) Überprüfen Sie immer die Innenseite des Reifens auf Schmutz, Flüssigkeiten oder andere Fremdstoffe und entfernen Sie diese, bevor Sie den Schlauch einsetzen.
- 3) Setzen Sie niemals einen verzogenen oder geknickten Schlauch ein.
- 4) Verwenden Sie immer neue Schläuche und neue Felgenbänder für neue Reifen.
- 5) Verwenden Sie für die jeweiligen Reifen nur Schlauchgrößen entsprechend den Vorgaben von Bridgestone.
- 6) Bevor Sie den Schlauch einsetzen, überprüfen Sie ihn auf Sauberkeit.
- 7) Verwenden Sie nur Schmiermittel, die für die Reifenmontage geeignet sind. (Verwenden Sie niemals Frostschutzmittel, Silikone oder Schmiermittel auf Petroleumbasis.).
- 8) Schlagen Sie niemals mit einem schweren Gegenstand auf die Felge oder den Reifen.
- 9) Vergewissern Sie sich immer, dass alle Felgenteile richtig sitzen, bevor Sie den Reifen befüllen.
- 10) Stellen Sie das Rad (Reifen und Felge) immer in einen Sicherheitskäfig, bevor Sie ihn über 3 psi (0,2 bar) befüllen.
- 11) Während des Aufpumpens, des Setzens und/oder Befüllens des Reifens für den Betrieb, stellen Sie das Rad immer in einen Sicherheitskäfig.
- 12) Verwenden Sie immer einen Verlängerungsschlauch mit einer Druckanzeige, so dass Sie während des Befüllens Abstand halten können.
- 13) Versuchen Sie nie bei teilweise oder vollständig befüllten Reifen Ringe anzubringen.

- 14) Ein luftleerer Reifen bzw. ein Reifen mit viel zu niedrigem Reifenluftdruck sollte niemals neu befüllt werden, ohne vorher vollständig (Schlauch, Reifen, Felge) auf etwaige Beschädigungen überprüft worden zu sein.
- 15) Überprüfen Sie die Ventileinsätze. Ersetzen Sie beschädigte oder undichte Einsätze.
- 16) Passen Sie den Reifenluftdruck der kalten Reifen den Empfehlungen von Bridgestone an.
- 17) Radialreifen immer in Verbindung mit Radialschläuchen und Radialfelgenbändern montieren.

10.2 Räder und Felgen

- 1) Wählen Sie immer die Reifengröße und Bauweise, die zur Rad- und Felgengröße passt.
- 2) Stellen Sie sicher, dass der Felgendurchmesser genau mit den Angaben an der Seitenwand des Reifens übereinstimmt.
- 3) Verwenden Sie niemals beschädigte Felgen.
- 4) Überprüfen und reinigen Sie immer die Felgen vor der Montage.
- 5) Die Felge darf niemals überarbeitet, geschweißt, erhitzt oder geölt werden.
- 6) Stellen Sie sicher, dass alle Felgenteile richtig angeordnet sind.
- 7) Verwenden Sie niemals Felgen- oder Radeile, die nicht identifiziert werden können.
- 8) Verwenden Sie immer überprüfte Felgen.

10.3 Reifenluftdruck

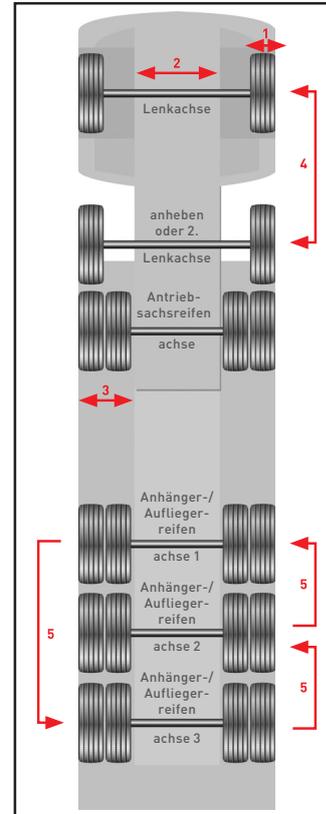
- 1) Die meisten Reifenschäden entstehen als Folge von falschem Luftdruck. LKW- und Busreifen müssen je nach Ladung entsprechend befüllt werden.

- 2) Der Reifenluftdruck sollte mindestens alle zwei Wochen einmal mit einem geeichten Druckmessgerät überprüft werden.
- 3) Den Reifenluftdruck immer an kalten Reifen überprüfen.
- 4) Die Ventilkappe ist ein zusätzlicher Schutz, der das Ausströmen von Luft verhindert und sollte daher immer angebracht werden.
- 5) Während der Fahrt kann der Reifenluftdruck um bis zu 20 % [1,0 bis 1,5 bar] zunehmen. Diese Druckzunahme ist vom Reifenhersteller einberechnet. Überprüfen Sie daher den Reifendruck nie an warmen Reifen.
- 6) Das Fahrzeug sollte nie mit zu geringem Reifenluftdruck oder platten Reifen in Betrieb genommen werden.
- 7) Ein warmer Reifen hat einen zu geringen Reifenluftdruck, wenn er unter dem empfohlenen Druck für kalte Reifen liegt.
- 8) Falscher Reifenluftdruck führt zu unregelmäßigem Abrieb. Bridgestone empfiehlt folgende Schritte, um unregelmäßige Reifenabnutzung so gering wie möglich zu halten:
 - 1) Reifenluftdruck entsprechend den Empfehlungen für kalte Reifen anpassen.
 - 2) Wenn trotz richtigem Reifenluftdrucks starker unregelmäßiger Reifenabrieb auftritt, wenden Sie sich bitte an einen Fachhändler von Bridgestone oder an die technische Serviceabteilung der Bridgestone Zentrale.

10.4 Reifen Drehen

10.4.1 Allgemeines

Ein Reifendrehen bzw. Wechsel von Reifen vermindert die Reifenkosten, da dadurch ungleichmäßiger Abrieb verringert und die Lebensdauer verlängert wird.



1. Drehen Sie den Reifen auf der Felge, während diese auf derselben Radposition verbleibt. Dies wirkt dem einseitigen Schulterabrieb entgegen und begünstigt ebenfalls den Einsatz von Reifen, die anfällig für hohen Abrieb oder Seitenwandverschleiß sind. Hinweis: Die Ursache für unregelmäßigen Abrieb sollte überprüft werden.
2. Wechseln Sie den Reifen auf derselben Achse von rechts nach links. Gleich den Effekt von unterschiedlichen Abnutzungsraten aus, welcher an Fahrzeugen entsteht, die hauptsächlich in städtischen Gegenden eingesetzt werden und somit aufgrund von beispielsweise Straßenerhöhungen oder Bordsteinkanten schwierigen Straßenverhältnissen ausgesetzt sind.
3. Wechseln Sie die Reifen von außen nach innen. Gleich den Abrieb bei Zwillingstreifen aus und bringt die Außenseitenwand nach innen.
4. Wechseln Sie die Reifen von einer Achse auf die andere. Maximiert die Lebensdauer des Reifens zwischen der 1. und der 3. Achse für 6 x 2 Fahrzeuge, bei denen Unterschiede in der Kurvenbelastung/-kraft herrschen, die wiederum zu höheren Abnutzungsraten an der Vorderachse führen.
5. Positionieren Sie die Aufliegerbereifung neu: 1. Achse auf die 3. Achse, 3. Achse auf die 2. Achse und die 2. Achse auf die 1. Achse. Maximiert die Lebensdauer und die Resistenz gegen unregelmäßigen Abrieb auf allen Aufliegerachsen.

10.5 Schäden

- 1) *Reifenschäden müssen überprüft werden.*
- 2) *Reifenschäden müssen sobald wie möglich repariert werden, um weitere Beschädigungen der Karkasse zu verhindern.*

10.6 Mindestprofiltiefe

Wenn die verbliebene Profiltiefe 1,6 mm beträgt, ist die Verschleißgrenze erreicht, ein Reifenwechsel ist zwingend erforderlich. Die Profiltiefenindikatoren befinden sich in den Hauptprofilrillen in Höhe der Kennzeichnungen (TWI oder Δ) an der Reifenschulter.

10.7 Nachschneiden

Das Nachschneiden über die ursprüngliche Profiltiefe hinausgehend ist unter der Voraussetzung erlaubt, dass ausreichend Gummi zum Schutz der Karkasse vorhanden ist. Nur speziell an der Seitenwand gekennzeichnete Reifen (REGROOVABLE) dürfen nachgeschnitten werden.

Anmerkung: Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an einen Fachhändler von Bridgestone oder an die technische Serviceabteilung der Bridgestone Zentrale.

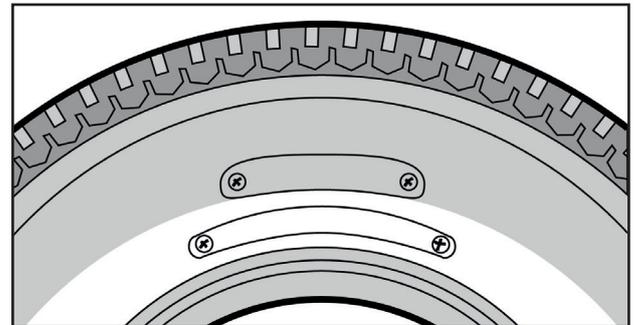
10.8 Reparatur und Runderneuerung

Bridgestone Karkassen können repariert und/oder runderneuert werden. Die Karkassen sollten immer von einem Spezialisten sorgfältig überprüft werden, um zu ermitteln, ob sie runderneuert werden können. Bridgestone empfiehlt den Bandag Runderneuerungsprozess.

10.9 Markierung

Aufgrund der geringen Materialstärke der Seitenwand, muss die Stelle für die Markierung sorgfältig ausgewählt werden.

- 1) *Der weiße Abschnitt (Bild) zwischen dem Felgenhorn und dem Bereich für die Größenangabe ist für diesen Zweck am besten geeignet.*
- 2) *Die Tiefe der Markierung darf nicht über 5 mm hinausgehen.*
- 3) *Bei Radialreifen darf das Branding nie im Bereich der Verformungszone (im Bereich der maximalen Querschnittsbreite) angebracht werden.*



10.10 Lagerung

- 1) Bei längerer Lagerung beachten Sie bitte folgende Hinweise:
 - 1) Reifen vor direkter Sonneneinstrahlung schützen, nicht in der Nähe von Wärmequellen, Ozon ausstrahlenden Motoren oder Generatoren aufbewahren.
 - 2) Nicht mit Ölen und Chemikalien in Berührung bringen.
- 2) Nicht über eine Höhe von 1,5 m stapeln.
- 3) Übermäßige Feuchtigkeit kann bei Stahlgürtel - Radialreifen zu einer Schädigung der Reifenstruktur führen. Bridgestone empfiehlt folgende Maßnahmen:
 - 1) Reifen in Innenräumen an einem trockenen Platz lagern.
 - 2) Stellen Sie vor der Reifenmontage sicher, dass das Innere des Reifens, das Felgenband und die Felge oder das Rad trocken und sauber sind.
 - 3) Geräte, die zum Befüllen von Reifen verwendet werden, trocken halten.

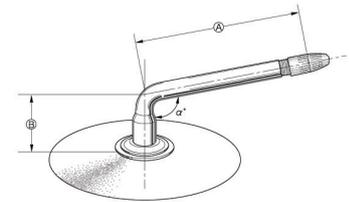
11. VENTILE

VENTILE FÜR SCHLAUCHREIFEN

11.1 Schraubventil

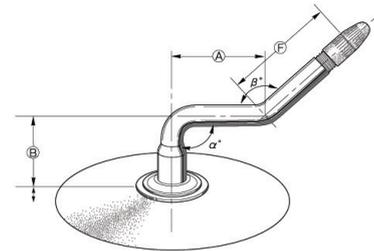
11.1.1 Universal Aufschraubventil einfach gekrümmt

Ventil Nr.	Dimension (mm)		
	A	B	α°
V3-02-2	43	22.5	120
V3-02-3	44.5	33	95
V3-02-5	47.5	20.5	90
V3-02-7	71.5	22.5	100
V3-02-8	89.5	20.5	94
V3-02-9	99.5	20.5	94
V3-02-10	115	20.5	94
V3-02-11	126	20	98
V3-02-12	132	20.5	94
V3-02-13	133.5	20.5	90
V3-02-14	138.5	20.5	94
V3-02-15	145.5	20.5	94
V3-02-16	149.5	20.5	90
V3-02-17	156.5	20.5	90
V3-02-18	74.5	22.5	90
V3-02-19	60	20.5	94
V3-02-23	66.5	29.5	90
V3-02-24	117	20.5	90
V3-02-27	75	20.0	94



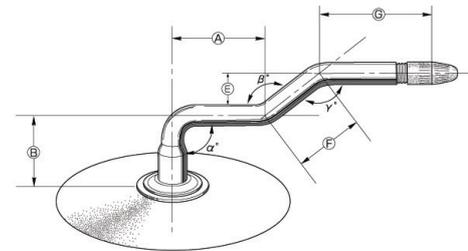
11.1.2 Universal Ventil zweifach gekrümmt

Ventil Nr.	Dimension (mm)				
	A	B	F	α°	β°
V3-04-1	32	20.5	37	90	138
V3-04-2	38	20.5	41.5	90	153
V3-04-3	59	20	38.5	94	163
V3-04-4	74	20	40	94	144
V3-04-5	76	20	47.5	90	153
V3-04-6	86	20	47.5	90	153
V3-04-10	47	20.5	53	90	154
V3-04-11	47	20.5	63.5	90	154
V3-04-17	65	20	45	90	160
V3-04-24	58	20	47	94	164
V3-04-26	99	20	42	99	189



11.1.3 Universal Ventil dreifach gekrümmt

Ventil Nr.	Dimension (mm)							
	A	B	E	F	G	α°	β°	γ°
V3-06-1	30.5	20.5	17	19.5	35.5	90	139	139
V3-06-2	44.5	20.5	17	12	37.5	90	125	125
V3-06-3	46	20.5	17	20.5	47.5	90	140	140
V3-06-5	62.5	20.5	17	19.5	49	90	139	139
V3-06-6	79.5	20	17	19.5	37.5	90	139	139
V3-06-7	45.5	20.5	17	18.5	42.5	90	137	137
V3-06-8	61.5	24.5	7.5	14.5	50.5	94	153	153
V3-06-9	67.5	20.5	17	19.5	54.5	90	139	139
V3-06-12	71.5	23.5	11.5	19.5	25.5	90	150	150
V3-06-14	50	20	7	13	40	94	153	153
V3-06-15	60	20	7	13	40	94	153	153
V3-06-16	62	20	7	13	50	94	153	153
V3-06-17	75	20	7	13	50	94	153	153



12. EMPFOHLENE ABSTÄNDE BEI ZWILLINGSBEREIFUNG (FELGENMITTENABSTAND - FMA -)

12.1 Empfohlener Mindestabstand bei Steilschulter- oder Flachbettfelgen

Der FMA gibt den Abstand zwischen den Mittellinien der Reifen bei ZwillingssberEIFung an.

REIFENQUERSCHNITT	FELGEN MAULBREITE	EMPFOHLENER MINDESTABSTAND BEI ZWILLINGSBEREIFUNG (MM)
9.00	6.00	285
	6.50	291
	7.00	297
	7.50	302
10.00	6.50	305
	7.00	311
	7.33	314
	7.50	316
	8.00	322
11.00	7.33	321
	7.50	323
	8.00	329
	8.50	335
	9.00	340

REIFENQUERSCHNITT	FELGEN MAULBREITE	EMPFOHLENER MINDESTABSTAND BEI ZWILLINGSBEREIFUNG (MM)
12.00	7.33	346
	8.00	354(+)
	8.50	360
	9.00	366
14.00	9.00	414
	10.00	426
325	8.50	368
	9.00	374
	10.00	386
335	8.50	377
	9.00	383
	10.00	394
385	9.00	424
	10.00	436

(+) 344mm kann für manche Reifen in einigen Ländern erlaubt sein.

Die oben angeführten Werte gelten für den normalen Strasseneinsatz. In besonderen Fällen wenden Sie sich an die Reifenhersteller. Es sind keine Änderungen für Felgen geplant, die in verschiedenen Ländern bereits genormt sind. Falls Schneeketten auf einem Reifen montiert werden, muss der Mittenabstand entsprechend vergrößert werden.

12.2 Empfohlener Mindestabstand bei 15" Tiefbettfelgen

Der FMA gibt den Abstand zwischen den Mittellinien der Reifen bei Zwillingssbereifung an.

REIFENQUERSCHNITT	FELGEN MAULBREITE	EMPFOHLENER MINDESTABSTAND BEI ZWILLINGSBEREIFUNG (MM)
60er Serie, metrische Bezeichnung		
285/60	8.25	313
	9.00	321
295/60	9.00	329
	9.75	338
305/60	9.00	336
	9.75	344
315/60	9.00	344
	9.75	352
70er, 75er und 80er Serie, metrische Bezeichnung		
205	5.25	222
	6.00	231
	6.75	239
215	6.00	239
	6.75	246
225	6.00	246
	6.75	254
235	6.75	262
	7.50	271

REIFENQUERSCHNITT	FELGEN MAULBREITE	EMPFOHLENER MINDESTABSTAND BEI ZWILLINGSBEREIFUNG (MM)
245	6.75	270
	7.50	279
255	6.75	278
	7.50	287
	8.25	295
265	6.75	286
	7.50	295
	8.25	303
275	7.50	303
	8.25	311
285	7.50	311
	8.25	318
	9.00	327
295	8.25	326
	9.00	335
305	8.25	334
	9.00	343
315	9.00	351
	9.75	360

12.3 Empfohlener Mindestabstand bei Zwillingssbereifung (Felgenmittenabstand), freirollende Größen

Der FMA gibt den Abstand zwischen den Mittellinien der Reifen bei Zwillingssbereifung an.

REIFENQUERSCHNITT	FELGEN MAULBREITE	EMPFOHLENER MINDESTABSTAND BEI ZWILLINGSBEREIFUNG (MM)
Normale Abschnittsgrößen		
8	6.00	234
	6.75	243
8.5	5.25	233
	6.00	242
9	6.75	251
	6.00	250
9.5	6.75	259
	6.00	261
10	6.75	270
	7.50	277
11	7.50	286
	8.25	305
12	8.25	314
	9.00	329
13	9.00	338
	9.75	351
		360

REIFENQUERSCHNITT	FELGEN MAULBREITE	EMPFOHLENER MINDESTABSTAND BEI ZWILLINGSBEREIFUNG (MM)
9.5 R 17.5	6.00	261
	6.75	270
10 R 17.5	6.75	277
	7.50	286
205/65 R 17.5	6.00	231
	6.75	239
245/70 R 17.5 & 245/70 R 19.5	6.75	270
	7.50	279
265/70 R 19.5	7.50	295
	8.25	303
285/70 R 19.5	8.25	318
	9.00	327
215/75 R 17.5	6.00	239
	6.75	246
235/75 R 17.5	6.75	262
	7.50	271

/ TECHNOLOGIEN IM ÜBERBLICK

FUNKTION	PRODUKTVORTEILE	
 3D SIPES	3D SIPES: selbstabstützende 3D Lamellen reduzieren die Blockverformung.	Reduziert Verschleiß und den unregelmäßigen Abrieb.
 ANTI SLIP	ANTI SLIP BLOCK: Erhöht die Anzahl der Angriffskanten eines jeden Profilblocks.	Sehr gute Traktions- und Bremsseigenschaften auf Eis und Nässe.
 CONVEX	CONVEX BLOCK: Reduziert die Schlupfkkräfte im Profilblock.	Die konvexe Blockgeometrie reduziert die Schlupfkkräfte und somit auch den unregelmäßige Abrieb und die Sägezahnbildung. Die Konsequenz ist ein gleichmäßiges Abriebsbild und eine bessere Laufleistung.
 COOLING FINS	COOLING FINS: Kühltrippen sorgen für eine Luftverwirbelung im Bereich der Seitenwand.	Reduziert die Betriebstemperatur und verlängert die Lebensdauer der Karkasse.
 C.T.D.M.	C.T.D.M. optimiert die Karkassenkontur und verbessert dadurch verschiedene Einzelkriterien.	Verbesserte Handlingeigenschaften. Besser runderneuerungsfähig. Weniger unregelmäßiger Abrieb. Verlängerte Laufleistung. Kraftstoffsparend.
 DUAL SIPE	DUAL SIPE: Die Rillenbreite ist im oberen Bereich breiter als im unteren.	Schützt die Karkasse vor eingeklemmten Steinen, bessere Nässe- und Wintereigenschaften. Optimiert das Handling.
 ERD	Vermindert die Wahrscheinlichkeit von unregelmäßigem Abrieb an den Innenrippen des Reifens.	Höhere Lebensdauer durch verminderten unregelmäßigen Abrieb.

FUNKTION	PRODUKTVORTEILE	
 FLAT WIDER BELT	FLAT WIDER BELT: optimiertes Gürtelpaket, geänderte Geometrie und breitere Gürtellage bei Niederquerschnittsdimensionen.	Spannungen und Beanspruchungen an den Gürtelkanten werden reduziert. Abrieb und Verschleißverhalten werden verbessert.
 SPOKE FENCE	Weniger Lärmemission.	Erhöhter Fahrkomfort. Erfüllt die strengsten Lärmschutzbestimmungen.
 LOW ENERGY PATTERN	LOW ENERGY PATTERN: optimiertes Profilblockdesign mit reduzierter Eigenbewegung.	Die steifere, selbstabstützende Profildesign reduziert Energieverluste und verbessert den Rollwiderstand sowie die Laufleistung.
 MULTICELL COMPOUND	MULTICELL COMPOUND: Spezielle Wintergummimischung mit offenerporiger Oberflächenstruktur.	Durch die offenerporige Oberfläche und den Kapillareffekt wird das Wasser zwischen Reifen und Fahrbahn "aufgesogen". Stark verbesserte Traktion und Bremsleistung auf Eis.
 NANOPRO TECH	NANOPRO-TECH: sorgt im Polymergefüge der Lauffläche für eine homogene Verteilung der einzelnen Komponenten.	Reduzierter Kraftstoffverbrauch ohne Kompromisse bei der Laufleistung und Abriebsverhalten.
 R-BEAD	R-BEAD: Optimierte Wulstgeometrie. Verringert die Spannungen im Wulstbereich.	Erhöht die Lebensdauer der Karkasse. Bessere Runderneuerbarkeit und höherer Wert der Karkasse.
 SIDE GUARD	Schützt die Karkasse vor Beschädigungen an der Seitenwand durch Bordsteine und andere Gefahren des Straßenverkehrs.	Erhöht die Lebensdauer der Karkasse. Bessere Runderneuerbarkeit und höherer Wert der Karkasse.

FUNKTION	PRODUKTVORTEILE	
 SPIRAL BELT	Erhöhte Steifigkeit des Gürtelpakets, geringere Profilverformung	Reduzierung des unregelmäßigen Abriebs. Erhöhte Lebensdauer.
 SLIM BEAD	Verringerung des Wulstvolumens und des Gewichtes, ohne die lange Haltbarkeit zu beeinträchtigen.	Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.
 SQUARE SHOULDER	Verringert unregelmäßigen Abrieb. Stabiles Kurvenverhalten.	Längere Lebensdauer des Reifens.
 STONE EJECTOR	STONE EJECTOR: Steinauswurfknoppen.	Verringert das Eindringen von Steinen. Bessere Runderneuerbarkeit und höherer Wert der Karkasse.
 TIE BAR	Verbindungsstege zwischen den Profilblöcken erhöhen die Stabilität des Profils im Schulterbereich.	Die erhöhte Festigkeit minimiert unregelmäßigen Abrieb und verlängert so die Lebensdauer des Reifens. Verringert die Notwendigkeit, den Reifen auf der Felge zu drehen, um Verschleiß auszugleichen. Dies wiederum senkt die Kosten für die Reifenwartung. Hohe Laufruhe bei geringerem unregelmäßigen Abrieb.

FUNKTION	PRODUKTVORTEILE	
 TIP	TIP: Turn In Ply: Verlegung der Umkehrlage aus dem Bereich mit der höchsten Spannung, indem sie um den Wulstkern gewickelt wird.	Hohe Haltbarkeit des Wulsts, bessere Runderneuerungsfähigkeit und höherer Wert der Karkasse.
 UNI DIRECTIONAL	UNI DIRECTIONAL: Laufrichtunggebundenes Profildesign.	Verbesserte Nasshandling- und Bremsseigenschaften für höheren Fahrkomfort und höhere Sicherheit.
 VDS	Dichtere Anordnung der VDS-Lamellen (Variable Profil-Lamellen) auf der Lauffläche.	Verbesserte Nasshandling- und Bremsseigenschaften. Bessere Manövrierfähigkeit.
 VPS	Verbesserung der Geräusentwicklung durch unregelmäßige Profilblockabstände. Die Geräusentwicklung wird durch Frequenzauflösung reduziert.	Geräuschreduzierung innerhalb und außerhalb des Fahrzeugs. Verbessertes Komfort, besonders bei Bussen.
 WAVED BELT	Hinweis über Nachschneidefähigkeit	Erhöht die Tragfähigkeit, verbessert die Runderneuerungsfähigkeit und den Wert der Karkasse.

ENLITEN

ENLITEN ist eine Kombination aus innovativen Technologien, die maximale Sicherheit, herausragende **Reifenleistung** und verbesserte **Nachhaltigkeitseigenschaften** bieten und gleichzeitig garantieren, dass Bridgestone Reifen für **künftige Anforderungen**, unter anderem **Elektrofahrzeuge**, geeignet sind.



/ ENLITEN-TECHNOLOGIE

ENLITEN ist eine Kombination aus innovativen Technologien, die maximale Sicherheit, herausragende **Reifenleistung** und verbesserte **Nachhaltigkeitseigenschaften** bieten und gleichzeitig garantieren, dass Bridgestone Reifen für **künftige Anforderungen**, unter anderem **Elektrofahrzeuge**, geeignet sind.



SICHER

Sicherheit wird immer unsere oberste Priorität sein, bei der wir keine Kompromisse eingehen werden. Deshalb entwickeln wir Reifen so, dass sie bei Trockenheit, Nässe und Schnee ein Höchstmaß an Sicherheit gewährleisten.

NACHHALTIGKEITVORTEIL

ENLITEN ermöglicht eine geringere Umweltbelastung durch Reduzierung der CO₂-Emissionen, Ressourceneffizienz und Kreislaufführung von Materialien.

LEISTUNG

Unsere Reifen bieten herausragende Leistungen im entsprechenden Einsatzbereich und erfüllen die Kriterien, die für den jeweiligen Kunden am wichtigsten sind.



/ FERNVERKEHR

Bridgestone Fernverkehrsreifen tragen zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und des CO₂-Ausstoßes bei - bei gleichbleibend hoher Reifenperformance.

/ FERNVERKEHR LENKACHSREIFEN

ECOPIA STEER ENLITEN



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S					
315/80 R 22.5	156/150	L	312	1008	466	3065	9.00	9.00	A	B	A	68				✓	✓	✓
	154/150	M																
315/70 R 22.5	156/150	L	312	1008	466	3065	9.00	9.00	A	B	A	68				✓	✓	✓
	154/150	M																
385/65 R 22.5	160	K	312	1008	466	3065	9.00	9.00	A	B	A	68				✓	✓	✓
	158	L																
385/55 R 22.5	160	K	312	1008	466	3065	9.00	9.00	A	B	A	68				✓	✓	✓
	158	L																

- Hervorragende Kraftstoffeffizienz - Label-Einstufung A bei der Kraftstoffeffizienz. 8 % verbesserter Rollwiderstand in der Lenkachse im Vergleich zur vorherigen Generation. ¹⁾
- Verbesserte Lebensdauer - 40% mehr Laufleistung für die Lenkachsbereifung ohne Kompromisse beim Abriebverhalten im Vergleich zur vorherigen Generation. ¹⁾

¹⁾ Basierend auf internen Bewertungen und Feldtests, die vom Bridgestone Technical Center durchgeführt wurden. Es wurden die Bridgestone Ecopia Steer ENLITEN – Ecopia Drive ENLITEN mit Bridgestone Ecopia H-Steer 002 – Ecopia H-Drive 002 in der Größe 315/70 R22.5 verglichen. Die Kilometerleistung wird bei einer reinen Langstreckenanwendung erzielt, bei der die Lkw hauptsächlich auf Autobahnen eingesetzt werden. Das tatsächliche Ergebnis kann je nach Einsatzbedingungen der Flotte/des Lkw unterschiedlich sein.



ECOPIA H-STEER 002

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
ECOPIA H-STEER 002															
295/80 R 22.5	154/149	M	306	1046	487	3179	9.00	8.25	B	B	A	71	✓	✓	✓
315/80 R 22.5	156/150	L	314	1069	497	3251	9.00	9.75	B	B	A	69	✓	✓	✓
	154/150	M													
315/70 R 22.5	156/150	L	313	1009	466	3067	9.00	9.75	A	B	A	68	✓	✓	✓
	154/150	M													
385/65 R 22.5	160	K	376	1073	496	3261	11.75	12.25	A	B	B	72	✓	✓	✓
	158	L													
315/60 R 22.5	154/148	L	322	955	447	2903	9.75	9.00	B	B	B	72	✓	✓	✓
385/55 R 22.5	160	K	386	995	464	3024	12.25	11.75	A	B	A	71	✓	✓	✓
	158	L													
355/50 R 22.5	156	L	381	928	435	2821	11.75	-	C	B	A	70	✓	✓	✓



- Rollwiderstandsoptimiertes Profildesign und modernste Gummimischung für beste Kraftstoffeffizienz in seiner Klasse.
- Erstklassige Nasshaftung ¹⁾ durch optimierte Aufstandsfläche, ohne Kompromisse bei der Laufleistung.
- Erster Fernverkehrsreifen mit Alpin-/Schneeflockenkennzeichnung.
- Robuste Karkasse für längere Lebensdauer der Reifen und hervorragende Runderneuerungsfähigkeit.
- Ausgestattet mit einer einzigartigen RFID-Technologie zur Identifizierung der Reifen.

1) B-B-B-KOMBINATION FÜR LENKACHSE, ANTRIEBSACHSE, ANHÄNGER der EU-Kennzeichungskategorien in den Größen 315/70R22.5 und 385/55R22.5.



/ FERNVERKEHR LENKACHSREIFEN

R249 Ecopia



Dimension	Lastindex	Geschwin- digkeits- symbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
275/70 R 22.5	148/145	M	275	961	446	2921	8.25	7.50	C	C	B	72	✓	✓
305/70 R 22.5	150/148	M	303	994	460	3021	9.00	8.25	D	C	A	69	✓	
	152/148	L												
295/60 R 22.5	150/147	L	299	929	436	2824	9.00	9.75	D	C	A	70	✓	✓

- Kraftstoffsparender Lenkachsreifen.
- Keine Einschränkung bei den Leistungsmerkmalen: Haltbarkeit, gutes Nasshandling, gleichmäßiger Abrieb.





LENKACHSREIFEN

R294

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
255/70 R 22.5	140/137	M	252	930	438	2827	7.50	6.75/8.25	D	C	A	70	✓	✓
	140/140	L											✓	✓



- Lenkachsreifen für den Fernverkehr.



/ FERNVERKEHR ANTRIEBSACHSREIFEN

ECOPIA DRIVE ENLITEN



- Hervorragende Kraftstoffeffizienz - Label-Einstufung A bei der Kraftstoffeffizienz. 12% verbesserter Rollwiderstand bei der Antriebsachse.¹⁾
- Verbesserte Lebensdauer - bis zu 6% verbesserte Laufleistung der Antriebsachse im Vergleich zur vorherigen Generation.¹⁾

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
315/80 R 22.5	156/150	L	In Vorbereitung						A	B	A	71	✓	✓	✓
	154/150	M													
315/70 R 22.5	154/150	L	314	1018	470	3094	9.00	9.00	A	B	A	71	✓	✓	✓
	152/148	M													
295/60 R 22.5	150/147	L	In Vorbereitung										✓	✓	✓

1) Basierend auf internen Bewertungen und Feldtests, die vom Bridgestone Technical Center durchgeführt wurden. Es wurden die Bridgestone Ecopia Steer ENLITEN – Ecopia Drive ENLITEN mit Bridgestone Ecopia H-Steer 002 – Ecopia H-Drive 002 in der Größe 315/70 R22.5 verglichen. Die Kilometerleistung wird bei einer reinen Langstreckenanwendung erzielt, bei der die Lkw hauptsächlich auf Autobahnen eingesetzt werden. Das tatsächliche Ergebnis kann je nach Einsatzbedingungen der Flotte/des Lkw unterschiedlich sein.



ANTRIEBSACHSREIFEN

ECOPIA H-DRIVE 002

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB			
295/80 R 22.5	152/148	M	305	1046	488	3181	9.00	8.25	B	B	A	72	✓	✓	✓
295/60 R 22.5	150/147	L	299	928	435	2821	9.00	9.75	B	C	B	75	✓	✓	✓
315/60 R 22.5	152/148	L	319	960	449	2918	9.75	9.00	B	B	B	75	✓	✓	✓



- Rollwiderstandsoptimiertes Profildesign und modernste Gummimischung für beste Kraftstoffeffizienz in seiner Klasse.
- Beste Nasshaftung in seiner Klasse dank neuer Gummimischung mit hohem Silica-Anteil, ohne Kompromisse bei der Laufleistung.
- Erstklassige Nasshaftung¹⁾ durch optimierte Aufstandsfläche, ohne Kompromisse bei der Laufleistung.
- Robuste Karkasse für längere Lebensdauer der Reifen und hervorragende Runderneuerungsfähigkeit.
- Ausgestattet mit einer einzigartigen RFID-Technologie zur Identifizierung der Reifen.

1) B-B-B-KOMBINATION FÜR LENKACHSE, ANTRIEBSACHSE, ANHÄNGER der EU-Kennzeichnungskategorien in den Größen 315/70R22.5 und 385/55R22.5.



/ FERNVERKEHR ANTRIEBSACHSREIFEN

M749



Dimension	Lastindex	Geschwin- digkeits- symbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB		
315/45 R 22.5	147/145	L	307	852	395	2592	9.75	-	E	D	B	76	✓	✓

- Kraftstoffsparender Antriebsachsreifen.
- Keine Einschränkung bei den Leistungsmerkmalen: Haltbarkeit, gutes Nasshandling, gleichmäßiger Abrieb.
- Exzellente Traktion, geeignet für LKW mit einem Retarder-Bremssystem.



ANTRIEBSACHSREIFEN

GREATEC M709 Ecopia

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbot	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmes-ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
495/45 R 22.5	169	M	506	1023	475	3110	17.00	16.00	C	D	B	73	✓	✓



- Kraftstoffsparender Niederquerschnittsreifen für die Antriebsachse.
- Low-Energy-Profil für kontrollierte Blockbewegung (laufrichtungsgebunden).
- Erhöhte Nutzlast des Fahrzeuges ¹⁾.

1) Im Vergleich zu einer Bridgestone Zwillingbereifung.



/ FERNVERKEHR ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

ECOPIA H-TRAILER 002



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tot. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
445/45 R 19.5 ¹⁾	160	J	429	906	420	2754	15.00	14.00	B	A	B	72	✓	✓	
385/65 R 22.5 ¹⁾	160	K	379	1078	498	3277	11.75	12.25	A	B	A	68	✓	✓	✓
	158	L													
385/55 R 22.5 ¹⁾	160	K	391	997	464	3031	12.25	11.75	A	B	A	68	✓	✓	✓
	158	L													

- Rollwiderstandsoptimiertes Profildesign und modernste Gummimischung für beste Kraftstoffeffizienz in seiner Klasse.
- Beste Nasshaftung ²⁾ in seiner Klasse dank neuer Gummimischung mit hohem Silica-Anteil, ohne Kompromisse bei der Laufleistung.
- Erster Fernverkehrsreifen mit Alpin-/ Schneeflockenkennzeichnung.
- Robuste Karkasse für längere Lebensdauer der Reifen und hervorragende Runderneuerungsfähigkeit.
- Ausgestattet mit einer einzigartigen RFID-Technologie zur Identifizierung der Reifen.



1) FRT-Kennung.

2) B-B-B-KOMBINATION FÜR LENKACHSE, ANTRIEBSACHSE, ANHÄNGER der EU-Kennzeichungskategorien in den Größen 315/70R22.5 und 385/55R22.5.

ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

R166II

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbot	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmes-ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
435/50 R 19.5	160	J	448	928	429	2821	14.00	15.00	D	C	B	73	✓	✓



- Niederquerschnittprofil für Mega-Trailer.
- Ausgezeichnete Langlebigkeit im Langstreckeneinsatz.
- Reduzierte Geräusentwicklung dank innovativem Resonanzunterbrecher (Groove-Fence-Technologie).





/ REGIONALVERKEHR

Die Anforderungen dieses Einsatzgebietes setzen Flexibilität und Vielseitigkeit des Reifenproduktes voraus. Hochmoderne Technologien, eine hohe Kilometerleistung, beste Straßenhaftung und eine langlebige Karkasse sind hier vereint. Diese Reifen wurden für exzellente Leistung dieser anspruchsvollen Bedingungen beim regionalen und Inlands-Transport konstruiert.

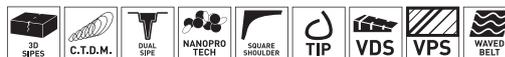
/ REGIONALVERKEHR LENKACHSREIFEN

DURAVIS R-STEER 002 | DURAVIS R-STEER 002 EVO DURAVIS R-STEER 002 SEVERE DUTY



- Profildesign mit geringer Verformung für hohe Kurvenleistung.
- Beste Nasshaftung¹⁾ in seiner Klasse durch optimierten Kontaktdruck und verbesserte Wasserableitung.
- Optimierte Kraftstoffeffizienz²⁾ durch leistungsstarke Gummimischung und hohe Drucksteifigkeit.
- Ausgestattet mit einer einzigartigen RFID-Technologie zur Identifizierung der Reifen.
- Robuste Karkasse für längere Lebensdauer der Reifen und hervorragende Runderneuerungsfähigkeit.

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tot. ± 2%)	Messfette (Zoll)	Optionale Fette (Zoll)				dB	M+S		
DURAVIS R-STEER 002															
295/80 R 22.5	154/149	M	305	1051	490	3195	9.00	8.25	B	B	A	70	✓	✓	✓
315/80 R 22.5	156/150	L	314	1077	500	3272	9.00	9.75	B	A	A	71	✓	✓	✓
	154/150	M													
315/70 R 22.5	156/150	L	313	1017	469	3091	9.00	9.75	B	B	A	71	✓	✓	✓
	154/150	M													
385/65 R 22.5	160	K	376	1076	497	3269	11.75	12.25	B	B	A	69	✓	✓	✓
	158	L													
315/60 R 22.5	154/148	L	322	957	448	2910	9.75	9.00	C	B	A	70	✓	✓	✓
385/55 R 22.5	160	K	381	1001	466	3041	12.25	11.75	B	B	B	72	✓	✓	✓
	158	L													
DURAVIS R-STEER 002 EVO															
385/65 R 22.5	164	K	381	1076	498	3271	11.75	12.25	B	B	A	71	✓	✓	✓
	158	L													
DURAVIS R-STEER 002 SEVERE DUTY															
315/80 R 22.5	156/150	L	314	1077	500	3272	9.00	9.75	C	C	A	71	✓	✓	✓
	154/150	M													
315/70 R 22.5	156/150	L	313	1017	469	3091	9.00	9.75	C	C	A	71	✓	✓	✓
	154/150	M													



- 1) EU-Kennzeichnungskategorie „A“ für die Lenkachse (Größe: 315/80R22.5)
- 2) Mit Kombination B-C-B für Lenkachse, Antriebsachse, Anhänger EU-Kennzeichnung der Größen 315/80R22.5 für Lenk- und Antriebsachse sowie 385/65R22 für Anhänger.

R297

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
12 R 22.5	152/148	L	292	1086	504	3301	9.00	8.25	D	B	B	72	✓	✓
275/70 R 22.5	148/145	K	275	966	448	2936	8.25	7.50	D	C	B	72	✓	✓



- Exzellente Handlingeigenschaften bei nassen und trockenen Straßenverhältnissen.
- Gute Langlebigkeit durch hohe Profiltiefe und verstärkte Seitenwand.
- Hitze- und reibungsresistente Karkasse.
- Langlebige Karkassen bieten eine hervorragende Runderneuerungsfähigkeit.



/ REGIONALVERKEHR ANTRIEBSACHSREIFEN

DURAVIS R-DRIVE 002 DURAVIS R-DRIVE 002 SEVERE DUTY



- Multitalent mit breitem Einsatzspektrum; das Profildesign bietet erhöhte Verschleißfestigkeit.
- Beste Nasshaftung¹⁾ in seiner Klasse durch optimierten Kontaktdruck und verbesserte Wasserableitung.
- Optimierte Kraftstoffeffizienz²⁾ durch leistungsstarke Gummimischung und hohe Drucksteifigkeit.
- Ausgestattet mit einer einzigartigen RFID-Technologie zur Identifizierung der Reifen.
- Robuste Karkasse für längere Lebensdauer der Reifen und hervorragende Runderneuerungsfähigkeit.

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h [Tol. ± 2%]	Messfette (Zoll)	Optionale Fette (Zoll)				dB	M+S		
DURAVIS R-DRIVE 002															
295/80 R 22.5	152/148	M	305	1059	493	3219	9.00	8.25	C	B	B	75	✓	✓	✓
315/80 R 22.5	156/150	L	314	1085	504	3298	9.00	9.75	C	B	B	75	✓	✓	✓
	154/150	M													
305/70 R 22.5	150/148	M	306	1007	465	3062	9.00	8.25	C	B	B	74	✓	✓	✓
315/70 R 22.5	154/150	L	314	1030	475	3131	9.00	9.75	C	B	B	75	✓	✓	✓
	152/148	M													
295/60 R 22.5	150/147	L	299	928	435	2820	9.75	9.00	C	B	B	76	✓	✓	✓
315/60 R 22.5	152/148	L	319	960	449	2918	9.75	9.00	C	B	B	74	✓	✓	✓
DURAVIS R-DRIVE 002 SEVERE DUTY															
315/80 R 22.5	156/150	L	314	1085	504	3298	9.00	9.75	D	C	B	75	✓	✓	✓
	154/150	M													
315/70 R 22.5	154/150	L	314	1030	475	3131	9.00	9.75	D	C	A	73	✓	✓	✓
	152/148	M													



1) EU-Kennzeichnungskategorie „A“ für die Lenkachse (Größe: 315/80r22.5)

2) Mit Kombination B-C-B für Lenkachse, Antriebsachse, Anhänger EU-Kennzeichnung der Größen 315/80R22.5 für Lenk- und Antriebsachse sowie 385/65R22 für Anhänger.

ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

DURAVIS R-TRAILER 002 DURAVIS R-TRAILER 002 EVO

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmes-ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
DURAVIS R-TRAILER 002															
385/65 R 22.5	160	K	380	1086	502	3300	11.75	12.25	B	B	A	70	✓	✓	✓
	158	L											✓	✓	✓
385/55 R 22.5	160	K	389	1005	468	3055	12.25	11.75	B	B	A	70	✓	✓	✓
	158	L											✓	✓	✓
DURAVIS R-TRAILER 002 EVO															
385/65 R 22.5	164	K	381	1081	500	3285	11.75	12.25	B	B	A	70	✓	✓	✓
	158	L											✓	✓	✓



- Geschlossenes Profildesign mit geringer Verformung für hohe Robustheit und reduzierten Energieverlust.
- Beste Nasshaftung¹⁾ in seiner Klasse durch optimierten Kontaktdruck und verbesserte Wasserableitung.
- Optimierte Kraftstoffeffizienz²⁾ durch leistungsstarke Gummimischung und hohe Drucksteifigkeit.
- Ausgestattet mit einer einzigartigen RFID-Technologie zur Identifizierung der Reifen.
- Robuste Karkasse für längere Lebensdauer der Reifen und hervorragende Runderneuerungsfähigkeit.

1) EU-Kennzeichnungskategorie „A“ für die Lenkachse (Größe: 315/80r22.5)

2) Mit Kombination B-C-B für Lenkachse, Antriebsachse, Anhänger EU-Kennzeichnung der Größen 315/80R22.5 für Lenk- und Antriebsachse sowie 385/65R22 für Anhänger.



/ REGIONALVERKEHR

ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

R166II



Dimension	Lastindex	Geschwin- digkeits- symbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
435/50 R 19.5	160	J	448	928	429	2821	14.00	15.00	D	C	B	73	✓	✓

- Niederquerschnittprofil für Mega-Trailer.
- Ausgezeichnete Langlebigkeit im Langstreckeneinsatz.
- Reduzierte Geräusentwicklung dank innovativem Resonanzunterbrecher (Groove-Fence-Technologie).



ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

R179+

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
385/65 R 22.5 ¹⁾	160	K	378	1078	498	3277	11.75	12.25	C	B	A	69	✓	✓	✓
	158	L											✓	✓	✓



- Optimierte Nutzungsdauer und verbesserte Leistung bei unregelmäßigem Abrieb.²⁾
- Reduziertes Abrollgeräusch.³⁾
- Verbesserte Nasshaftung.

1) FRT-Kennung.

2) Basierend auf einem internen Vergleich der Lebensdauer und der verbesserten Leistung bei ungleichmäßigem Abrieb gegenüber dem aktuellen R179.

3) Auf der Basis offizieller Qualifikationstests, die auf Bridgestone-Geländen durchgeführt wurden, im Vergleich zum Vorgängermodell R179. Nassgrip Verbesserung gegenüber dem R179 von C auf B. Verringerung auf 69dB im Vergleich zum R179 (71dB).



/ REGIONALVERKEHR

ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

R164



Dimension	Lastindex	Geschwin- digkeits- symbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
425/65 R 22.5	165	K	414	1135	522	3450	12.25	13.00	C	D	A	70	✓	
445/65 R 22.5	169	K	456	1163	534	3535	13.00	14.00	C	C	A	70	✓	

- Aufliegerreifen mit breiter Aufstandsfläche für den Straßeneinsatz.

ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

R180

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB		
10 R 17.5	134/132	L	242	858	398	2608	7.50	6.75	D	D	A	67	✓	



- Reifen für Anhänger/Auflieger im Regionalverkehr.

/ REGIONALVERKEHR

ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

R184



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitssymbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
315/80 R 22.5	154/150	M	307	1076	500	3271	9.00	9.75	C	B	A	69		
275/70 R 22.5	148/145	L	265	962	447	2924	7.50	8.25	D	C	B	72	✓	

- Reifen für Anhänger/Auflieger im Regionalverkehr.

ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

R187

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)	E	C	B	dB	M+S	3P
7.50 R 15 ¹⁾	135/133	J	206	769	330	2337	6.00	6.50	E	C	B	71	✓	✓
8.25 R 15 ¹⁾	143/141	J	230	844	362	2565	6.50	7.00	D	C	B	71	✓	✓
11 R 22.5	148/145	L	272	1052	490	3198	8.25	7.50	D	B	A	68	✓	



- Reifen für Anhänger/Auflieger im Regionalverkehr.

1) Nur für Anhänger geeignet.

/ REGIONALVERKEHR

ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

R168



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
9.5 R 17.5	143/141	J	235	843	392	2562	6.75	6.00	D	C	B	71	✓	
205/65 R 17.5 ¹⁾	127/125	J	205	715	336	2173	6.00	6.75	D	C	A	70	✓	✓
	132/132	F							D	C	A	70	✓	✓

- Langlebiger Anhänger-/Aufliegerreifen.
- Widerstandsfähig gegen unregelmäßigen Abrieb.
- Langlebige Karkassen für hervorragende Runderneuerungsfähigkeit.

1) FRT-Kennung.

ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

R-TRAILER 001

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
205/65 R 17.5 ¹⁾	132/130	J	205	715	336	2173	6.00	6.75	C	C	A	69	✓	✓	✓ ²⁾
	133/133	F													
215/75 R 17.5 ¹⁾	136/134	K	212	776	363	2359	6.00	6.75	C	C	A	69	✓	✓	✓ ²⁾
235/75 R 17.5 ¹⁾	143/141	J	238	807	376	2453	6.75	7.50	C	B	A	68	✓	✓	✓ ²⁾
	144/144	F													
245/70 R 17.5 ¹⁾	143/141	J	251	797	368	2423	7.50	6.75	C	B	A	69	✓	✓	✓ ²⁾
	146/146	F													
245/70 R 19.5 ¹⁾	141/140	J	251	845	392	2568	7.50	6.75	C	B	A	69	✓	✓	✓ ²⁾
265/70 R 19.5 ¹⁾	143/141	K	250	872	403	2651	7.50	8.25	C	B	A	69	✓	✓	✓ ²⁾
285/70 R 19.5 ¹⁾	150/148	J	269	890	410	2705	8.25	7.50/9.00	C	B	A	69	✓	✓	✓ ²⁾



- Vielseitiger Aufliegerreifen, der speziell für Tieflader und Autotransporter entwickelt wurde.
- Robuste Konstruktion der Karkasse, kombiniert mit einem langlebigen Profil.
- Verbesserte Haftung bei Nässe und Schnee.

1) FRT-Kennung.

2) Implementiert mit RFID im Laufe des Jahres 2023.





/ LEICHTE UND MITTLERE LKW & VERTEILERVERKEHR

Bridgestone-Reifen für dieses Segment bieten spezielle Lösungen für LKW, die für die urbane und regionale Logistik eingesetzt werden. Diese Reifen wurden entwickelt, um den Anfahrverletzungen durch Bürgersteige und Rampen standzuhalten, und sie sind für eine optimale Leistung im Einsatz heutiger städtischer und regionaler Logistik konzipiert. Darüber hinaus sorgen Bridgestone Reifen für leichte und mittlere LKW dank ihrer verbesserten Eigenschaften in puncto Reifenrollwiderstand und Nasshaftung jederzeit für sicheren Betrieb – so können Sie jede Ladung sicher und pünktlich abliefern.

/ LEICHT LKW / VERTEILERVERKEHR LENKACHSREIFEN

R-STEER 002



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
205/75 R 17.5	124/122	M	205	757	355	2301	6.00	5.25/6.75	C	B	A	69	✓	✓	
215/75 R 17.5	128/126	M	215	772	361	2347	6.00	6.75	C	C	A	68	✓	✓	
225/75 R 17.5	129/127	M	231	786	367	2389	6.75	6.00	C	B	A	70	✓	✓	
235/75 R 17.5	132/130	M	238	801	374	2434	6.75	7.50	C	B	A	70	✓	✓	
245/70 R 17.5	136/134	M	253	800	369	2430	7.50	6.75	C	B	A	69	✓	✓	
265/70 R 17.5	138/136	M	266	816	375	2479	7.50	6.75/8.25	C	B	A	70	✓	✓	
245/70 R 19.5	136/134	M	242	841	390	2556	7.50	6.75	C	B	A	69	✓	✓	
265/70 R 19.5	140/138	M	252	864	400	2626	7.50	6.75/8.25	C	B	A	70	✓	✓	
285/70 R 19.5	146/144	M	270	892	411	2712	8.25	7.5/9.0	C	C	A	68	✓	✓	

- Eine neue Generation Medium-Reifen für die Lenkachse.
- Mit hoher Resistenz gegenüber äußeren Beschädigungen und unregelmäßigem Verschleiß.
- Überlegener Grip und verbesserte Performance bei Nässe.



1) Implementiert mit RFID im Laufe des Jahres 2023.

LENKACHSREIFEN

M788

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbole	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
215/75 R 17.5	126/124	M	215	777	364	2362	6.00	6.75	E	C	A	71	✓	✓
225/75 R 17.5	129/127	M	223	791	370	2040	6.00	6.75	E	C	A	70	✓	✓
265/70 R 19.5	140/138	M	252	870	407	2644	7.50	6.75/8.25	E	D	A	71	✓	✓
285/70 R 19.5	146/144	M	270	898	414	2730	8.25	7.50/9.00	D	C	B	74	✓	✓



- Rundumbereifung für LKW & Busse.
- Hervorragende Allwetter-Performance dank ausgezeichneter Haftung.
- Seitenwandverstärkung minimiert den Abrieb und Beschädigungen durch Randsteine.
- Hohe Profiltiefe sorgt für lange Lebensdauer und reduzierte Kosten pro Kilometer.
- Hervorragende Runderneuerungsfähigkeit und Nachschneidbarkeit.



LEICHT LKW / VERTEILERVERKEHR

ANTRIEBSACHSREIFEN

R-DRIVE 002



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
205/75 R 17.5	124/122	M	205	761	303	2313	6.00	5.25/6.75	C	B	A	71	✓	✓	✓ ¹⁾
215/75 R 17.5	126/124	M	215	776	309	2359	6.00	6.75	C	C	A	72	✓	✓	✓ ¹⁾
225/75 R 17.5	129/127	M	231	788	314	2396	6.75	6.00	C	B	B	74	✓	✓	✓ ¹⁾
235/75 R 17.5	132/130	M	238	802	320	2437	6.75	7.50	C	B	B	74	✓	✓	✓ ¹⁾
245/70 R 17.5	136/134	M	253	800	319	2431	7.50	6.75	C	B	B	74	✓	✓	✓ ¹⁾
265/70 R 17.5	138/136	M	266	820	325	2493	7.50	6.75/8.25	C	B	B	75	✓	✓	✓ ¹⁾
245/70 R 19.5	136/134	M	242	841	359	2556	7.50	6.75	C	B	B	74	✓	✓	✓ ¹⁾
265/70 R 19.5	140/138	M	252	872	372	2651	7.50	6.75/8.25	C	B	B	74	✓	✓	✓ ¹⁾
285/70 R 19.5	146/144	M	270	894	381	2718	8.25	7.50/9.00	C	C	B	74	✓	✓	✓ ¹⁾

- Eine neue Generation Medium- Reifen für die Antriebsachse.
- Mit hoher Resistenz gegenüber äußeren Beschädigungen und unregelmäßigem Verschleiß.
- Verbesserte Performance bei Nässe.
- Low-Energy-Profil für kontrollierte Blockbewegung (laufrichtungsgebunden).



1) Implementiert mit RFID im Laufe des Jahres 2023.



/ LEICHTES GELÄNDE

Bridgestones neue hochwertige On/Off-Reifen für den Einsatz auf Straßen bzw. im Gelände sind den Herausforderungen der Bau- und Tiefbaubranche gewachsen. Extrem robuste Reifen liefern exakt die Performance, die Sie benötigen wenn Sie sie am nötigsten brauchen: Traktion und Grip auch unter schwierigsten Bedingungen, hervorragende Kilometerleistung, überragende Resistenz gegen Schäden und letzten Endes... reduzierte Reifenkosten pro Kilometer.

/ LEICHTES GELÄNDE LENKACHSREIFEN

M-STEER 001



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
13 R 22.5 ¹⁾	156/150	K	316	1129	523	3432	9.75	9.00	C	B	A	70	✓	✓	✓
295/80 R 22.5	152/148	K	300	1059	493	3219	9.00	8.25	C	B	A	68	✓	✓	✓
	150/145	L													
315/80 R 22.5	156/150	K	311	1092	507	3319	9.00	9.75	C	B	A	69	✓	✓	✓
385/65 R 22.5	160	K	378	1086	502	3302	11.75	12.25	C	B	A	71	✓	✓	✓

- Robuster Reifen mit hoher Resistenz gegen äußere Einwirkungen.
- Geeignet für verschiedene Einsätze auf der Straße und im Gelände.
- Hohe Runderneuerungsfähigkeit für eine längere Lebensdauer der Reifen und reduzierte Kosten pro km.
- Ausgestattet mit einer einzigartigen RFID-Technologie zur Identifizierung der Reifen.



1) 13R22.5 M-STEER 001 hat 4 Profilrillen, alle anderen Dimensionen haben 5 Profilrillen.

ANTRIEBSACHSREIFEN

M-DRIVE 001

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
13 R 22.5	156/150	K	313	1144	529	3477	9.75	9.00	D	B	A	73	✓	✓	✓
295/80 R 22.5	152/148	K	300	1062	494	3228	9.00	8.25	D	B	A	71	✓	✓	✓
	150/145	L													
315/80 R 22.5	156/150	K	308	1100	510	3344	9.00	9.75	D	B	A	72	✓	✓	✓



- Langlebiger hochbeständiger Antriebsachsreifen.
- Hervorragende Traktion auf allen Straßen und Geländestrecken.
- Komfortables Fahrgefühl.
- Ausgestattet mit einer einzigartigen RFID-Technologie zur Identifizierung der Reifen.



/ LEICHTES GELÄNDE ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

M-TRAILER 001 PLUS



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tot. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
385/65 R 22.5	160	K	378	1088	503	3307	11.75	12.25	C	B	B	73	✓	✓	✓
	158	L													

- Premium-Anhängerreifen für die Nutzung auf Straßen und im Gelände.
- Gleichmäßige Abnutzung für ein langes erstes Leben.
- Hervorragende Resistenz gegen Einschnitte und Ausrisse: hohe Haltbarkeit der Karkasse für bessere Runderneuerungsfähigkeit.
- Ausgestattet mit einer einzigartigen RFID-Technologie zur Identifizierung der Reifen.





/ SCHWERES GELÄNDE

Bridgestones On/Off-Reifen wurden speziell entwickelt, um die rauen Bedingungen zu meistern, die für diesen Anwendungsbereich typisch sind. Sie zeichnen sich durch hervorragende Haltbarkeit und eine hohe Resistenz gegenüber Einschnitte und Ausrisse. Darüber hinaus lassen sich die robusten Karkassen hervorragend runderneuern.

/ SCHWERES GELÄNDE RUNDUMBEREIFUNG

M840 | M840 EVO | M840 EXTRA



- Straßen- und Geländereifen, für alle Achspositionen geeignet.
- Hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen Schnitte und Risse.
- Breite und tiefe Profiltrillen für eine lange Lebensdauer.
- Ausgezeichnete Runderneuerungsfähigkeit für reduzierte Kosten pro Kilometer.
- Erhöhte Tragfähigkeit ¹⁾.

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tot. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
M840															
10 R 17,5 ²⁾	143/141	J	254	869	403	2641	7.50	6.75	E	D	A	70	✓	✓	
10 R 22.5	144/142	K	254	1024	478	3113	7.50	6.75	D	B	B	72	✓	✓	
11 R 22.5	148/145	K	275	1065	495	3237	8.25	7.50	D	C	A	70	✓	✓	✓
	145/142	L													
12 R 22.5	152/148	K	293	1093	507	3322	9.00	8.25	D	C	B	73	✓	✓	✓
	150/145	L													
275/70 R 22.5	148/145	K	275	976	453	2967	8.25	7.50	D	C	A	69	✓	✓	✓
M840 EVO															
13 R 22.5	158/156	G	316	1131	524	3438	9.75	9.00	D	B	B	72	✓	✓	✓
	156/150	K													
315/80 R 22.5	158/156	G	310	1095	508	3328	9.00	9.75	D	C	A	70	✓	✓	
	156/150	K													
M840 EXTRA															
325/95 R 24	162/160	K	317	1214	562	3432	8.50	-	D	C	A	72	✓		

1) Im Vergleich zum Bridgestone M840.

2) Nur für Anhänger geeignet.

L317 EVO | L317 EXTRA

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
L317 EVO															
13 R 22.5	158/156	G	314	1150	532	3496	9.75	9.00	E	B	A	73	✓	✓	✓
	156/150	K													
L317 EXTRA															
325/95 R 24	162/160	G	314	1238	572	3763	8.5	-			2)				



- Gelände-Rundumbereifung für Nutzfahrzeuge.
- Extra tiefes Profil garantiert Langlebigkeit und hervorragende Traktionsfähigkeit.
- Erhöhte Tragfähigkeit ¹⁾.

1) Im Vergleich zum Bridgestone L317.

2) Nicht im Rahmen der Reifenkennzeichnungsverordnung.

/ SCHWERES GELÄNDE ANTRIEBSACHSREIFEN

L355 EVO



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tot. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
13 R 22.5	158/156	G	316	1151	532	3499	9.75	9.00	E	B	B	75	✓	✓	
	156/150	K													
315/80 R 22.5	158/156	G	307	1102	511	3350	9.00	9.75	E	B	B	74	✓	✓	
	156/150	K													

- Straßen- und Gelände- Antriebsachsreifen für alle Arten von Nutzfahrzeugen geeignet.
- Robustes Reifenprofil und hohe Traktionsfähigkeit.
- Extra tiefes Profil für hohe Lebensdauer.
- Hohe Widerstandsfähigkeit gegen Schnitte und Risse.
- Erhöhte Tragfähigkeit ¹⁾.

1) Im Vergleich zum Bridgestone L355.

ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

M748 | M748 EVO

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
M748															
425/65 R 22.5 ²⁾	165	K	420	1139	524	3462	13.00	14.00	D	D	A	70	✓		
445/65 R 22.5 ²⁾	169	K	452	1169	537	3553	14.00	-	C	D	B	71	✓		
M748 EVO															
385/65 R 22.5 ²⁾	164	G	385	1090	504	3313	11.75	12.25	D	B	B	72	✓	✓	✓
	160	K													



- Aufliegerreifen für Fahrten auf Straßen oder im Gelände.
- Sehr langlebiges Reifenprofil und Karkassenkomponenten.
- Hohe Lebensdauer dank hervorragender Runderneuerungsfähigkeit.
- Erhöhte Tragfähigkeit ¹⁾.

1) Im Vergleich zum Bridgestone M748.

2) Reifen ohne FRT-Kennung, der auch auf der Vorderachse eingesetzt werden kann.



/ SCHWERES GELÄNDE ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

M844



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tot. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
445/65 R 22.5	169	K	446	1169	537	3553	13.00	14.00	C	D	B	71	✓		

- Premium Anhänger-/Aufliegerbreitreifen (M+S) für Straße und Gelände.
- Seitenwandverstärkung bietet zusätzlichen Schutz der Reifenflanke.
- Langlebige und schnittresistente Lauffläche.
- Gute Runderneuerungsfähigkeit für reduzierte Kosten pro Kilometer.



/ STADTBUSSE

Reifen für Stadtbusse werden so gebaut, dass sie den anspruchsvollen Einsatzbedingungen im Stadtgebiet meistern können: Ständiges Bremsen und Beschleunigen, das Scheuern am Randstein, das Überfahren von Schlaglöchern bis hin zu ungleichmäßiger Beladung... kein Problem für Bridgestone Reifen! Darüber hinaus bieten diese Produkte hervorragende Leistungsmerkmale auf nassen Fahrbahnen bei gleichzeitig geringer Geräuschentwicklung.

STADTBUSSE RUNDUMBEREIFUNG

U-AP 002



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tot. ± 2%)	Messfette (Zoll)	Optionale Fette (Zoll)				dB	M+S		
215/70 R 17.5	128/126	M	215	772	361	2347	6.00	6.75	C	C	A	67	✓	✓	
245/70 R 19.5	136/134	L	242	846	392	2572	7.50	6.75	C	C	A	70	✓	✓	
265/70 R 19.5	140/138	M	252	864	400	2626	7.50	6.75/8.25	C	C	A	69	✓	✓	
275/70 R 22.5	152/149	J	283	959	446	2915	8.25	7.50	B	B	A	69	✓	✓	✓
	150/149	K													
315/60 R 22.5	154/148	L	314	957	448	2909	9.75	9.00	C	C	A	70	✓	✓	✓

Der ideale Busreifen für nachhaltige urbane Mobilität

- Genießen Sie eine leise Fahrt, reduzierte CO₂-Emissionen¹⁾ und eine robuste Karkasse für eine längere Lebensdauer.
- Eine um 9 % längere Lebensdauer gewährleistet eine hervorragende Laufstrecke²⁾.
- Geeignet für alle Arten von Antriebssträngen (hohe Tragfähigkeit).
- Verstärkte Seitenwand bietet Extra-Schutz.

1) Auf der Basis offizieller Qualifikationstests, die auf Bridgestone-Geländen durchgeführt wurden, im Vergleich mit der Vorgängerversion U-AP 001 Größe 275/70 R22.5, All-Position-Reifen. Verringerung des Rollwiderstands [RRC] auf Klasse B im Vergleich zum U-AP 001 (Klasse D). Verringerung auf 69 dB im Vergleich zum U-AP 001 (71dB).

2) Auf der Basis interner Praxistests MTF801) im Vergleich mit der Vorgängerversion U-AP 001 Größe 275/70 R22.5, All-Position-Reifen.

3) Implementiert mit RFID im Laufe des Jahres 2023.



R192

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbot	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
305/70 R 22.5	152/148	J	305	999	467	3070	9.00	8.25	D	D	A	70	✓	✓
	154/150	E												



- Seitenwandschutz minimiert den Verschleiß und Beschädigungen durch Randsteine.
- Hohe Profiltiefe sorgt für lange Lebensdauer und reduzierte Kosten pro Kilometer.
- Hervorragend runderneuerungsfähig und nachschneidbar dank hoher Laufflächenstärke.



/ STADTBUSSE ANTRIEBSACHSREIFEN

GREATEC R173



Dimension	Lastindex	Geschwin- digkeits- symbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
455/45 R 22.5	166	J	455	989	461	3006	15.00	14.00	D	C	A	72	✓	

- Niederquerschnittprofil Antriebsachs-Einzelbereifung für Stadt- und Reisebusse.
- Hohe Nutzlast dank Gewichtsersparnis möglich.
- Kompaktes Design maximiert den Innenraum für Fahrgäste.





/ REISEBUSSE

Busreifen für den Fernverkehr werden speziell für luxuriöse Reisebusse entwickelt. Während der langen Fahrten variieren die Strassen- und Wetterbedingungen häufig. Fahrsicherheit und hohe Laufruhe stehen bei der Weiterentwicklung stets im Fokus.

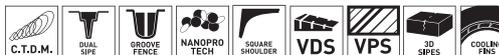
REISEBUSSE RUNDUMBEREIFUNG

COACH-AP 001



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tot. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
295/80 R 22.5	154/149	M	305	1051	490	3195	9.00	8.25	B	B	A	69	✓	✓	✓

- Hervorragender Geräuschkomfort dank neuem Profildesign und optimierter Pitch-Sequenz.
- Hohe Sicherheit bei Nässe durch eine moderne Gummimischung.
- Hervorragende Kraftstoffeffizienz dank moderner Gummimischung und auf den Einsatz abgestimmtem Profildesign.
- Einzigartige RFID-Technologie zur Identifizierung des Reifens.
- Robuste Karkasse für längere Lebensdauer der Reifen und hervorragende Runderneuerungsfähigkeit.





/ WINTER

Winterreifen von Bridgestone sorgen für eine herausragende Performance bei allen Wetterbedingungen. Von extrem tiefen Temperaturen und Nässe bis hin zu schwierigsten Strassenverhältnissen durch Schnee und Eis, bieten Ihnen Bridgestone Winterreifen beste Voraussetzungen für ausgezeichneten Fahrkomfort, präzises Handling, Sicherheit und Traktion.

WINTER LENKACHSREIFEN

W958 | W958 EVO



- Spezieller Winterreifen für den Einsatz auf Lenkachsen.
- Ein Reifenprofil, das für den Einsatz bei Nässe und Schnee bestens geeignet ist.
- Ausgezeichnetes Brems- und Kurvenverhalten.
- Hohe Laufleistung und gleichmäßiges Abriebverhalten.
- Exzellente Performance dank kontinuierlich weiterentwickeltem Reifenprofil.

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tot. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
W958															
315/80 R 22.5	156/150	L	314	1082	503	3289	9.00	9.75	D	C	B	72	✓	✓	✓
	154/150	M													
315/70 R 22.5	152/148	M	314	1028	474	3124	9.00	9.75	D	C	B	74	✓	✓	✓
	154/150	L													
385/65 R 22.5	160	K	376	1085	502	3299	11.75	12.25	C	C	A	71	✓	✓	✓
	158	L													
385/55 R 22.5	160	K	381	1008	469	3063	12.25	11.75	C	C	B	72	✓	✓	✓
	158	L													
W958 EVO															
295/80 R 22.5	154/149	M	304	1062	494	3228	9.00	8.25	D	C	A	70	✓	✓	✓
275/70 R 22.5	148/145	J	283	968	449	2942	8.25	7.50	D	C	A	71	✓	✓	✓
	152/148	E													
315/70 R 22.5	156/150	L	312	1021	471	3104	9.00	9.75	D	C	B	74	✓	✓	✓
385/65 R 22.5	164	K	381	1084	501	3296	11.75	12.25	D	C	A	71	✓	✓	✓
	158	L													



RW-STEER 001 RW-STEER 001 EVO



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)							
RW-STEER 001															
295/80 R 22.5	154/149	M	297	1057	492	3213	9.00	8.25	C	C	A	71	✓	✓	✓
315/80 R 22.5	156/150	L	314	1083	503	3291	9.00	9.75	C	C	A	71	✓	✓	✓
	154/150	M													
315/70 R 22.5	156/150	L	313	1024	472	3113	9.00	9.75	C	C	A	71	✓	✓	✓
	154/150	M													
385/65 R 22.5	160	K	376	1084	501	3296	11.75	12.25	C	C	B	72	✓	✓	✓
	158	L													
385/55 R 22.5	160	K	386	1004	467	3052	12.25	11.75	C	B	B	73	✓	✓	✓
	158	L													
RW-STEER 001 EVO															
385/65 R 22.5	164	K	381	1084	501	3295	11.75	12.25	C	C	B	72	✓	✓	✓
	158	L													

- Erhöhte Lebensdauer und bessere, Laufleistung gegenüber der aktuellen Lebensdauer von M788 ¹⁾. Optimierte Karkasse für gleichmäßigen Verschleiß.
- Gutes handling bei schnee und eis, gleichmäßige Druckverteilung und optimierte Aufstandsfläche im Vergleich zum M788.
- Wintergeeignet, mit 3PMSF- und M+S-Markierung.
- RFID, Zur eindeutigen Reifenidentifizierung bei allen Reifendimensionen.

1) Basierend auf aktuellen internen Tests, die im Vergleich zum Vorgängermodell M788 durchgeführt werden (Größe 385/55 R22.5, Lenkstellung)



WINTER ANTRIEBSACHSREIFEN

NORDIC-DRIVE 001



Dimension	Lastindex	Geschwin- digkeits- symbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
295/80 R 22.5	152/148	M	299	1058	492	3216	9.00	8.25	E	C	B	75	✓	✓
315/80 R 22.5	156/150	L	314	1084	504	3295	9.00	9.75	E	C	B	75	✓	✓
	154/150	M												
315/70 R 22.5	152/148	M	314	1023	472	3110	9.00	9.75	E	C	B	75	✓	✓
	154/150	L												
275/70 R 22.5	148/145	M	275	963	447	2927	8.25	7.50	E	C	B	75	✓	✓

- Multicell-Laufflächenmischung™ mit mikroskopischen Poren für überlegene Traktion auf Schnee und Eis.
- Neues Profildesign verbessert die Traktion auf Schnee und Eis.
- Konvexes Blockdesign oder Blockprofil reduziert unregelmäßigen Verschleiß.
- Spezielle (traktionsoptimierte) Blockgestaltung für exzellente Stabilität und gute Bremseigenschaften auf nassen und vereisten Oberflächen.



ANTRIEBSACHSREIFEN

RW-DRIVE 001

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S		
295/80 R 22.5	152/148	M	299	1057	492	3214	9.00	8.25	E	B	A	73	✓	✓	✓
315/80 R 22.5	154/150	M	314	1083	503	3293	9.00	9.75	E	B	A	73	✓	✓	✓
	156/150	L													
275/70 R 22.5	150/148	J	283	966	448	2936	8.25	7.50	E	C	B	74	✓	✓	✓
	152/148	E													
315/70 R 22.5	152/148	M	314	1026	473	3120	9.00	9.75	E	B	B	74	✓	✓	✓
	154/150	L													
315/60 R 22.5	152/148	L	319	963	450	2927	9.75	9.00	E	C	A	73	✓	✓	✓



- Hohe Leistungsfähigkeit bei Nässe, Kennzeichnungskategorie B.
- Hohe Leistung und hervorragendes Potenzial bei winterlichen Bedingungen (Profildesign).
- Optimiertes, sich über die Lebensdauer des Reifens entwickelndes Laufflächenprofil für den ganzjährigen Einsatz.
- Wintergeeignet, mit 3PMSF- und M+S-Markierung.



WINTER ANTRIEBSACHSREIFEN

W990



Dimension	Lastindex	Geschwin- digkeits- symbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durchmes- ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
315/80 R 22.5	154/150	M	316	1093	507	3322	9.00	9.75	E	D	B	75	✓	✓
	156/150	L											✓	✓

- Winterreifen für die Antriebsachse, mit zuverlässiger Traktion bei Eis und Schnee.
- Spezielles Blockdesign für hervorragende Stabilität und optimales Handling bei Nässe.
- Hohe Laufleistung und gleichmäßiges Abriebverhalten.



ANHÄNGER-/ AUFLIEGERREIFEN

M852

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbot	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmes-ser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				dB	M+S	
265/70 R 19.5	143/141	J	252	879	406	2672	7.50	6.75/8.25	E	C	B	73	✓	✓
285/70 R 19.5	150/148	J	265	894	412	2718	8.25	7.50/9.00	D	C	A	71	✓	✓



- Robuster Anhänger-/Aufliegerreifen mit ausgezeichneten Eigenschaften für Straße und Gelände sowie den Wintereinsatz.
- Überragende Haftung dank unterschiedlicher technologischer Neuerungen.
- Hohes Laufleistungspotenzial und hervorragende Resistenz gegenüber unregelmäßigem Verschleiß.





/ TRANSPORTER

Das Bridgestone Transporterreifen-Produktportfolio umfasst Sommer-, Winter und Ganzjahresreifen.

TRANSPORTER SOMMER

DURAVIS VAN



**DURAVIS
VAN**

ENLITEN

- **Beste Laufleistung.**¹⁾ Höchste Laufleistung im Vergleich zum Premium Wettbewerb.
- **Beste Leistung im Nass- und Trockenbremsen.**
²⁾ Kürzester Bremsweg auf nasser und trockener Straße im Vergleich zum Premium Wettbewerb.
- **Geringerer Verbrauch und optimierte Kraftstoffeffizienz.**³⁾ Um 21% reduzierter Rollwiderstand im Vergleich zum Vorgänger R660.

Bereit für Elektromobilität: ENTWICKELT, UM DIE SPEZIELLEN ANFORDERUNGEN VON ELEKTRISCHEN FAHRZEUGEN ZU ERFÜLLEN.

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	🔋	☁️	🔊	dB	M+S	🌧️	Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	🔋	☁️	🔊	dB	M+S	🌧️	
195/70 R15 C	104/102	S	B	A	A	69			225/75 R16 C	121/120	R	B	A	A	69			
215/70 R15 C	109/107	S	B	A	A	69			195/65 R16 C	104/102	T	B	A	A	69			
205/70 R15 C	106/104	R	B	A	A	69			205/65 R16 C	107/105	T	B	A	A	69			
225/70 R15 C	112/110	S	B	A	A	69			215/65 R16 C	109/107	T	B	A	A	69			
205/65 R15 C	102/100	T	B	A	A	69			106/104	T	B	A	A	69				
215/65 R15 C	104/102	T	B	A	A	69			225/65 R16 C	112/110	T	B	A	A	69			
185/75 R16 C	104/102	R	B	A	A	69			235/65 R16 C	115/113	R	B	A	A	69			
195/75 R16 C	107/105	T	B	A	A	69			121/119	R	B	A	A	69				
195/75 R16 C	110/108	R	B	A	A	69			195/60 R16 C	99/97	H	B	A	A	69			
205/75 R16 C	110/108	R	B	A	A	69			215/60 R16 C	103/101	T	B	A	A	69			
	113/111	R	B	A	A	69			109/107	T	B	A	A	69				
215/75 R16 C	113/111	R	B	A	A	69			235/60 R17 C	117/115	R	B	A	A	69			
	116/114	R	B	A	A	69			225/55 R17 C	109/107	H	B	A	A	69			

- 1) Die Tests wurden vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im Juli und September 2022 mit VW Caravelle 2.0 TDI auf Reifen der Größe 205/65 R16C Duravis Van im Vergleich zu den Leistungen der Wettbewerber im selben Segment durchgeführt: MICHELIN Agilis 3, CONTINENTAL VanContact Ultra, GOODYEAR EfficientGrip Cargo2. TÜV SÜD Bericht Nr. 713262236. LAUFLEISTUNG Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van (100%), MICHELIN Agilis 3 (96,7%), CONTINENTAL VanContact Ultra (93,3%), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (64,4%).
- 2) Die Tests auf trockener und nasser Fahrbahn wurden vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im Juli und September 2022 im ATP Papenburg [Deutschland] durchgeführt. Testfahrzeuge: VW Caravelle und Mercedes-Benz Sprinter auf Reifen der Größe 205/65 R16C. Der Duravis Van im Vergleich zu den Leistungen der Wettbewerber im selben Segment: Continental VanContact Ultra, GOODYEAR EfficientGrip Cargo2, Michelin Agilis 3, Pirelli Carrier. TÜV SÜD Bericht Nr. 713262224. NASSBREMSEN [Bremsweg [m] von 80 auf 20 km/h] Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van (100%), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (99,9%), PIRELLI Carrier (98,5%), CONTINENTAL VanContact Ultra (97%), MICHELIN Agilis 3 (95,3%). TROCKENBREMSEN [Bremsweg [m] von 100 auf 0 km/h] Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van (100%), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (98,7%), CONTINENTAL VanContact Ultra (98,1%), PIRELLI Carrier (97,4%), MICHELIN Agilis 3 (96,3%).
- 3) Basierend auf dem internen Test Duravis Van vs. Duravis R660 (Referenzgröße 205/65 R16C).

DURAVIS R660 | R660ECO

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol				dB	M+S	
-----------	-----------	-------------------------	--	--	--	----	-----	--

DURAVIS R660

195/75 R 16 C ¹⁾	110/108	R	C	A	B	71		
225/75 R 16 C ¹⁾	121/120	R	A	B	B	71		
215/70 R 15 C ²⁾	109/107	S	A	B	B	72		
215/65 R 16 C ¹⁾	109/107	R	C	A	B	71		
235/65 R16C ¹⁾	115/113	R	B	B	B	71		

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol				dB	M+S	
-----------	-----------	-------------------------	--	--	--	----	-----	--

DURAVIS R660 ECO

205/65 R 16 C ³⁾	107/105	T	A	A	B	70		
205/65 R 16 C ⁴⁾	107/105	T	B	A	B	72		
205/75 R16C ⁵⁾	110/108	R	A	B	B	70		
205/75 R16C ⁷⁾	113/11	R	A	A	B	70		
215/65 R 16 C ³⁾	106/104	T	A	A	B	70		
225/65 R 16 C ¹⁾	112/110	T	A	A	B	71		
225/65 R 16 C ⁵⁾	112/110	R	B	A	A	69		
225/65 R 16 C ⁴⁾	112/110	T	A	A	B	72		
215/60 R 17 C ³⁾	109/107	T	A	A	B	72		


DURAVIS
R660

Der Duravis R660 reduziert dank seiner hervorragenden Kilometerleistung die Betriebskosten spürbar.

- Hohe Langlebigkeit.
- Hervorragende Performance bei Nässe.
- Für sicheren, zuverlässigen und kostengünstigen Betrieb.

1) Iveco Daily Garantie.

2) Peugeot Boxer, Fiat Ducato Garantie.

3) VW Transporter Garantie.

4) Renault Traffic Garantie.

5) Mercedes-Benz Sprinter Garantie.

6) Renault Master Garantie.

7) VW Crafter Garantie.

/ TRANSPORTER GANZJAHRESREIFEN

DURAVIS All Season



DURAVIS **ALL SEASON**

- Beste Nasshaftung in seiner Klasse, EU-Label „A“.
- Zuverlässige Schneeperformance, zertifizierte Winter-Kennung (3PMSF) und M+S (Matsch und Schnee)- Markierungen, so dass die Einsatzfähigkeit bei allen Wetterbedingungen gewährleistet ist.
- Extra verstärkte Seitenwand, um Ausfallzeiten zu reduzieren.

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol				dB	M+S		Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol				dB	M+S	
195/70 R15 C	104/102	R	C	A	A	72	✓	✓	195/65 R16 C	104/102	T	C	A	A	72	✓	✓
215/70 R15 C	109/107	S	C	A	A	72	✓	✓	205/65 R16 C	107/105	T	C	A	A	72	✓	✓
225/70 R15 C	112/110	S	C	A	A	72	✓	✓	215/65 R16 C	106/104	T	C	A	A	72	✓	✓
215/65 R15 C	104/102	T	C	A	A	72	✓	✓		109/107	T	C	A	A	72	✓	✓
185/75 R16 C	104/102	R	C	A	A	72	✓	✓	225/65 R16 C ²⁾	112/110	R	C	A	A	72	✓	✓
195/75 R16 C	107/105	R	C	A	A	72	✓	✓	235/65 R16 C ²⁾	115/113	R	C	A	A	72	✓	✓
	110/108	R	D	A	A	72	✓	✓	235/65 R16 C	121/119	R	C	A	A	72	✓	✓
205/75 R16 C	110/108	R	C	A	A	72	✓	✓	195/60 R16 C	99/97	H	C	A	A	72	✓	✓
	113/111	R	D	A	A	72	✓	✓	215/60 R16 C	103/101	T	C	A	A	72	✓	✓
205/75 R16 C ¹⁾	113/111	R	B	B	B	71	✓	✓	215/60 R17 C	109/107	T	C	A	A	72	✓	✓
215/75 R16 C	113/111	R	C	A	A	72	✓	✓	235/60 R17 C	117/115	R	D	A	B	73	✓	✓
	116/114	R	D	A	A	72	✓	✓	225/55 R17 C	109/107	H	C	A	A	72	✓	✓
225/75 R16 C ²⁾	121/120	R	C	A	A	72	✓	✓									

1) VW Crafter Garantie.

2) Iveco Daily Garantie.

WINTER

BLIZZAK W810



BLIZZAK W810

Bridgestones Flaggschiff unter den Winterreifen für mittlere bis schwere Transporter, bietet hervorragende Zuverlässigkeit und Schutz unter allen winterlichen Witterungsbedingungen.

- Die neuesten Entwicklungen hinsichtlich Laufflächen-, Gummimischung- und Karkassentechnologie ergeben hervorragende Verschleißeigenschaften mit großartiger Performance bei Schnee und Nässe.
- Er bietet höchste Sicherheit und Traktion.

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitssymbol				dB	M+S	
175/75 R 14 C	99/98	R	E	C	B	75	✓	✓
195/70 R 15 C	104/102	R	E	C	B	75	✓	✓
205/70 R 15 C	106/104	R	E	C	B	75	✓	✓
215/70 R 15 C	109/107	R	D	C	B	75	✓	✓
225/70 R 15 C	112/110	R	E	B	B	75	✓	✓
185/75 R 16 C	104/102	R	E	B	B	75	✓	✓
195/75 R 16 C ¹⁾	107/105	R	D	A	B	75	✓	✓
195/75 R 16 C	107/105	R	D	A	B	75	✓	✓
205/75 R 16 C	110/108	R	D	C	B	75	✓	✓
215/75 R 16	113/111	R	D	C	B	75	✓	✓
	116/114	R	E	C	B	75	✓	✓
225/75 R 16 C	121/120	R	D	C	B	75	✓	✓
195/65 R 16 C	104/102	T	D	C	B	75	✓	✓
205/65 R 16 C	107/105	T	D	C	B	75	✓	✓
215/65 R 16 C	109/107	T	D	C	B	75	✓	✓
225/65 R 16 C	112/110	R	D	B	B	75	✓	✓
235/65 R 16 C	115/113	R	D	C	B	75	✓	✓
215/60 R 17 C ²⁾	104/102	H	D	C	B	74	✓	✓

1) Iveco Daily Garantie.

2) VW Transporter Garantie.

/ TRANSPORTER WINTER

BLIZZAK LM-32C



BLIZZAK LM-32C

Die zuverlässige Wahl für leichte Nutzfahrzeuge.

- Ausgezeichnete Haftung auf frischem und festgefahretem Schnee.
- Zuverlässiges Handling bei Nässe.
- Hohe Lebensdauer und Performance.

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitssymbol				dB		
205/65 R 15 C	102/100	T	E	B	B	73	✓	✓
205/65 R 16 C	103/101	T	E	B	B	73	✓	✓
195/60 R 16 C	99/97	T	D	B	B	73	✓	✓
205/60 R 16 C	100/98	T	E	B	B	73	✓	✓
215/60 R 16 C	103/101	T	D	B	B	73	✓	✓

WINTER

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitssymbol				dB	M+S	
195/70 R 15 C	104/102	R	E	D	B	75	✓	✓
225/70 R 15 C	112/110	R	D	D	B	75	✓	✓
195/75 R 16 C	107/105	R	E	D	B	75	✓	✓
205/75 R 16 C	110/108	R	D	D	B	75	✓	✓
215/75 R 16 C	113/111	R	D	D	B	75	✓	✓
205/65 R 16 C	107/105	R	D	D	B	75	✓	✓
215/65 R 16 C	109/107	R	D	D	B	75	✓	✓
225/65 R 16 C	112/110	R	D	D	B	75	✓	✓
235/65 R 16 C	115/113	R	C	D	B	75	✓	✓

BLIZZAK W995



BLIZZAK W995

Spikeloser Transporterreifen für hervorragende Performance auch bei extremen winterlichen Bedingungen.

- Die moderne Multicell™ Mischung garantiert Traktion auf festgefahretem Schnee und Grip auf Eis.
- Erhöhte Blocksteifigkeit für überlegenes Handling auf trockener Straße.
- Optimierte Lamellenverteilung für exzellentes Kurvenverhalten bei Schnee und Nässe.

/ TECHNISCHE DATEN

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitsindex (km/h)	BAR		5.50	5.75	6.00	6.25
			PSI		80	84	87	90
			LI	S/D				
15"								
80ER SERIE								
205/80 R 15	124/122	J (100)	124	S			2760	2850
			122	D			5160	5330
STANDARD SERIE								
7.50 R 15	135/133	J (100)	135	S				
			133	D				
8.25 R 15	143/141	J (100)	143	S				
		L (120)	141	D				
17.5"								
65ER SERIE								
205/65 R 17.5	127/125	J (100)	127	S				
			125	D				
	129/127	J (100)	129	S				
			127	D				
	132/132	F (80)	132	D				
70ER SERIE								
245/70 R 17.5	136/134	M (130)	136	S				
			134	D				
	143/141	J (100)	143	S				
			141	D				
	144/144	F (80)	144	D				
	146/146	F (80)	146	D				

6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
94	98	102	106	109	112	116	120	123	127	131
2940	3030	3120	3200							
5500	5670	5840	6000							
			3840	3950	4050	4160	4260	4360		
			7260	7460	7660	7850	8050	8240		
			4800	4940	5070	5200	5330	5450		
			9070	9320	9570	9820	10060	10300		
		3000	3090	3170	3260	3340	3420	3500		
		5660	5820	5980	6130	6290	6450	6600		
		3030	3120	3200	3290	3370	3460	3540	3620	3700
		5730	5890	6050	6220	6380	6530	6690	6850	7000
		6700	6890	7080	7260	7450	7640	7820	8000	
		3840	3950	4060	4170	4270	4380	4480		
		7270	7470	7680	7880	8080	8280	8480		
		4560	4690	4820	4950	5080	5200	5330	5450	
		8620	8870	9110	9350	9590	9830	10070	10300	
		9370	9640	9910	10170	10430	10690	10950	11200	
		10040	10330	10610	10890	11170	11450	11730	12000	

Hinweis: Die errechneten Tragfähigkeiten basieren auf den ETRTO - Richtlinien und sind auf die nächsten 10 kg per Achse aufgerundet. Bridgestone empfiehlt den maximalen Luftdruck für alle Gewichtsklassen. Die angegebenen Luftdruckangaben beziehen sich auf normale Betriebsbedingungen. Bei abweichenden Bedingungen (wie z. B. erhöhte Beladung) wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Außendienstmitarbeiter. Bei der LKW Vorder-/ Antriebsachse gleichen die geeigneten Luftdruckwerte für die Größen 17,5 und 19,5, denen der Luftdrucktabelle plus 0,5 bar, maximal jedoch 9,0 bar. Bridgestone kann keine Haftung für etwaige Schäden oder Verluste übernehmen, die aufgrund eines unter dem von Bridgestone empfohlenen oder vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Reifenluftdrucks entstanden sind.



/ TECHNISCHE DATEN

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitsindex (km/h)	BAR		5.50	5.75	6.00	6.25
			PSI		80	84	87	90
			LI	S/D				
265/70 R 17.5	138/136	M [130]	138	S				
			136	D				
75ER SERIE								
205/75 R 17.5	124/122	M [130]	124	S				2770
			122	D				5190
215/75 R 17.5	126/124	M [130]	126	S			3010	3110
			124	D			5660	5850
	128/126	M [130]	128	S				3120
			126	D				5880
	135/133	J [100], K [110]	135	S				
			133	D				
225/75 R 17.5	129/127	M [130]	129	S				3290
			127	D				6220
235/75 R 17.5	143/141	J [100]	143	S				
			141	D				
	132/130	M [130]	132	S				
			130	D				
	144/144	F [80]	144	D				

6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
94	98	102	106	109	112	116	120	123	127	131
4000	4130	4250	4370	4490	4610	4720				
7590	7830	8060	8290	8510	8740	8960				
2860	2950	3030	3120	3200						
5360	5520	5680	5840	6000						
3210	3310	3400								
6040	6220	6400								
3220	3310	3410	3510	3600						
6070	6260	6440	6620	6800						
		3740	3840	3950	4050	4160	4260	4360		
		7060	7260	7460	7660	7850	8050	8240		
3400	3500	3600	3700							
6420	6620	6810	7000							
			4690	4820	4950	5080	5200	5330	5450	
			8870	9110	9350	9590	9830	10070	10300	
3480	3590	3690	3800	3900	4000					
6610	6810	7010	7210	7410	7600					
			9430	9680	9940	10200	10450	10700	10960	11200

Hinweis: Die errechneten Tragfähigkeiten basieren auf den ETRTO - Richtlinien und sind auf die nächsten 10 kg per Achse aufgerundet. Bridgestone empfiehlt den maximalen Luftdruck für alle Gewichtsklassen. Die angegebenen Luftdruckangaben beziehen sich auf normale Betriebsbedingungen. Bei abweichenden Bedingungen (wie z.B. erhöhte Beladung) wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Außendienstmitarbeiter. Bei der LKW Vorder-/ Antriebsachse gleichen die geeigneten Luftdruckwerte für die Größen 17.5 und 19.5, denen der Luftdrucktabelle plus 0.5 bar, maximal jedoch 9.0 bar. Bridgestone kann keine Haftung für etwaige Schäden oder Verluste übernehmen, die aufgrund eines unter dem von Bridgestone empfohlenen oder vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Reifenluftdrucks entstanden sind.

/ TECHNISCHE DATEN

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitsindex (km/h)	BAR		5.50	5.75	6.00	6.25
			PSI		80	84	87	90
			LI	S/D				
STANDARD SERIE								
9.5 R 17.5	143/141	J [100]	143	S				
			141	D				
	129/127	M [130]	129	S				3200
			127	D				6050
10 R 17.5	143/141	J [100]	143	S				
			141	D				
	134/132	L [120]	134	S				
			132	D				
19.5"								
45ER SERIE								
445/45 R 19.5	160	J [100]	160	J				
50ER SERIE								
435/50 R 19.5	160	J [100]	160	S				
70ER SERIE								
245/70 R 19.5	136/134	M [130]	136	S				
			134	D				
	141/140	J [100]	141	S				
			140	D				
265/70 R 19.5	140/138	M [130]	140	S				
			138	D				
	143/141	J [100], K [110]	143	S				
			141	D				

6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
94	98	102	106	109	112	116	120	123	127	131
		4560	4690	4820	4950	5080	5200	5330	5450	
		8620	8870	9110	9350	9590	9830	10070	10300	
3300	3410	3510	3610	3700						
6250	6460	6630	6820	7000						
			4800	4940	5070	5200	5330	5450		
			9070	9320	9570	9820	10060	10300		
3600	3710	3820	3920	4030	4140	4240				
6780	6990	7190	7400	7600	7800	8000				
					7990	8200	8400	8600	8800	9000
	7150	7370	7580	7780	7990	8200	8400	8600	8800	9000
		3930	4050	4160	4270	4380	4480			
		7440	7650	7860	8070	8280	8480			
		4410	4540	4660	4790	4910	5030	5150		
		8570	8810	9050	9290	9530	9770	10000		
4350	4480	4610	4750	4880	5000					
8210	8460	8710	8950	9200	9440					
		4670	4800	4940	5070	5200	5330	5450		
		8820	9070	9320	9570	9820	10060	10300		

Hinweis: Die errechneten Tragfähigkeiten basieren auf den ETRTO - Richtlinien und sind auf die nächsten 10 kg per Achse aufgerundet. Bridgestone empfiehlt den maximalen Luftdruck für alle Gewichtsklassen. Die angegebenen Luftdruckangaben beziehen sich auf normale Betriebsbedingungen. Bei abweichenden Bedingungen (wie z.B. erhöhte Beladung) wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Außendienstmitarbeiter. Bei der LKW Vorder-/ Antriebsachse gleichen die geeigneten Luftdruckwerte für die Größen 17.5 und 19.5, denen der Luftdrucktabelle plus 0.5 bar, maximal jedoch 9.0 bar. Bridgestone kann keine Haftung für etwaige Schäden oder Verluste übernehmen, die aufgrund eines unter dem von Bridgestone empfohlenen oder vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Reifenluftdrucks entstanden sind.



/ TECHNISCHE DATEN

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitsindex (km/h)	BAR		5.50	5.75	6.00	6.25
			PSI		80	84	87	90
			LI	S/D				
285/70 R 19.5	145/143	M [130]	145	S				
			143	D				
	146/144	M [130]	146	S				
			144	D				
	150/148	J [100]	150	S				
			148	D				
305/70 R 19.5	148/145	M [130]	148	S				
		J [100]	145	D				
	151/149	E [70]	151	S				
			149	D				
20"								
80ER SERIE								
365/80 R 20	158	L [120]	158	S				
	160	K [110]	160	S				
STANDARD SERIE								
8.25 R 20 14PR	133/131	K [110]	133	S		3630	3750	3880
			131	D		6870	7100	7340
14.00 R 20 18PR	161/156	K [110]	161	S		7910	8180	8450
			156	D		13680	14150	14620

6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
94	98	102	106	109	112	116	120	123	127	131
				5020	5150	5280	5410	5550	5680	5800
				9430	9680	9920	10170	10420	10660	10900
				5190	5330	5470	5600	5740	5870	6000
				9680	9940	10200	10450	10700	10960	11200
				5800	5950	6100	6250	6410	6560	6700
				10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600
		5400	5550	5700	5860	6010	6160	6300		
		9940	10220	10500	10780	11060	11330	11600		
		5910	6080	6250	6410	6580	6740	6900		
		11130	11450	11770	12080	12390	12700	13000		
			7150	7350	7550	7740	7930	8130	8320	8500
			7580	7780	7990	8200	8400	8600	8800	9000
4000	4120									
7570	7800									
8720	8990	9250								
15080	15550	16000								

Hinweis: Die errechneten Tragfähigkeiten basieren auf den ETRTO - Richtlinien und sind auf die nächsten 10 kg per Achse aufgerundet. Bridgestone empfiehlt den maximalen Luftdruck für alle Gewichtsklassen. Die angegebenen Luftdruckangaben beziehen sich auf normale Betriebsbedingungen. Bei abweichenden Bedingungen (wie z.B. erhöhte Beladung) wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Außendienstmitarbeiter. Bei der LKW Vorder-/ Antriebsachse gleichen die geeigneten Luftdruckwerte für die Größen 17.5 und 19.5, denen der Luftdrucktabelle plus 0.5 bar, maximal jedoch 9.0 bar. Bridgestone kann keine Haftung für etwaige Schäden oder Verluste übernehmen, die aufgrund eines unter dem von Bridgestone empfohlenen oder vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Reifenluftdrucks entstanden sind.

/ TECHNISCHE DATEN

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitsindex (km/h)	BAR		5.50	5.75	6.00	6.25
			PSI		80	84	87	90
			LI	S/D				
22.5"								
45ER SERIE								
315/45 R 22.5	147/145	L [120]	147	S				
			145	D				
435/45 R 22.5	162	J [100]	162	S				
455/45 R 22.5	166	J [100]	166	S				
495/45 R 22.5	169	M [130]	169	S				
50ER SERIE								
355/50 R 22.5	156	L [120]	156	S				
50ER SERIE								
385/55 R 22.5	158	L [120]	158	S				
	160	K [110]	160	S				
60ER SERIE								
295/60 R 22.5	150/147	L [120]	150	S				
			147	D				
315/60 R 22.5	152/148	L [120]	152	S				
			148	D				
	154/148	L [120]	154	S				
			148	D				

6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
94	98	102	106	109	112	116	120	123	127	131
					5460	5600	5740	5880	6020	6150
					10300	10560	10820	11090	11350	11600
					8430	8650	8870	9080	9290	9500¹⁾
					9410	9650	9890	10130	10370	10600
					10300	10560	10820	11090	11350	11600¹⁾
					7100	7290	7470	7650	7830	8000
	7070	7280	7490	7700	7900	8100	8300	8500		
			7580	7780	7990	8200	8400	8600	8800	9000
			5640	5800	5950	6100	6250	6410	6560	6700
			10350	10640	10920	11200	11480	11760	12030	12300
			5980	6140	6300	6470	6630	6790	6950	7100
			10600	10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600
			6310	6490	6660	6830	7000	7170	7340	7500
			10600	10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600

Hinweis: Die errechneten Tragfähigkeiten basieren auf den ETRTO - Richtlinien und sind auf die nächsten 10 kg per Achse aufgerundet. Bridgestone empfiehlt den maximalen Luftdruck für alle Gewichtsklassen. Die angegebenen Luftdruckangaben beziehen sich auf normale Betriebsbedingungen. Bei abweichenden Bedingungen (wie z.B. erhöhte Beladung) wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Außendienstmitarbeiter. Bei der LKW Vorder-/Antriebsachse gleichen die geeigneten Luftdruckwerte für die Größen 17,5 und 19,5, denen der Luftdrucktabelle plus 0,5 bar, maximal jedoch 9,0 bar. Bridgestone kann keine Haftung für etwaige Schäden oder Verluste übernehmen, die aufgrund eines unter dem von Bridgestone empfohlenen oder vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Reifenluftdrucks entstanden sind.

/ TECHNISCHE DATEN

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitsindex (km/h)	BAR		5.50	5.75	6.00	6.25
			PSI		80	84	87	90
			LI	S/D				
65ER SERIE								
385/65 R 22.5	158	L [120]	158	S				
	160	K [110]	160	S				
	164	G [90], K [110]	164	S				
425/65 R 22.5	165	K [110]	165	S				
445/65 R 22.5	169	K [110]	169	S				
70ER SERIE								
255/70 R 22.5	140/137	M [130]	140	S				
			137	D				
	140/140	L [120]	140	S				
			140	D				
275/70 R 22.5	148/145	K [110], L [120], M [130], J [100]	148	S				
			145	D				
	150/148	J [100]	150	S				
			148	D				
	152/148	E [70]	152	S				
			148	D				
285/70 R 22.5	150/148	J [100]	150	S				
			148	D				

6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
94	98	102	106	109	112	116	120	123	127	131
		7280	7490	7700	7900	8100	8300	8500		
			7580	7780	7990	8200	8400	8600	8800	9000
			8420	8650	8880	9110	9330	9560	9780	10000
	8780	9040	9290	9550	9800	10050	10300			
				10030	10300	10560	10820	11090	11350	11600
	4370	4500	4630	4750	4880	5000				
	8040	8270	8510	8740	8970	9200				
	4370	4500	4630	4750	4880	5000				
	8730	8990	9250	9500	9750	10000				
				5450	5590	5740	5880	6020	6160	6300
				10030	10300	10560	10820	11090	11350	11600
			5640	5800	5950	6100	6250	6410	6560	6700
			10600	10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600
			5980	6140	6300	6470	6630	6790	6950	7100
			10600	10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600
				5800	5950	6100	6250	6410	6560	6700
				10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600

Hinweis: Die errechneten Tragfähigkeiten basieren auf den ETRTO - Richtlinien und sind auf die nächsten 10 kg per Achse aufgerundet. Bridgestone empfiehlt den maximalen Luftdruck für alle Gewichtsklassen. Die angegebenen Luftdruckangaben beziehen sich auf normale Betriebsbedingungen. Bei abweichenden Bedingungen (wie z.B. erhöhte Beladung) wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Außendienstmitarbeiter. Bei der LKW Vorder-/Antriebsachse gleichen die geeigneten Luftdruckwerte für die Größen 17.5 und 19.5, denen der Luftdrucktabelle plus 0.5 bar, maximal jedoch 9.0 bar. Bridgestone kann keine Haftung für etwaige Schäden oder Verluste übernehmen, die aufgrund eines unter dem von Bridgestone empfohlenen oder vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Reifenluftdrucks entstanden sind.

/ TECHNISCHE DATEN

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitsindex (km/h)	BAR		5.50	5.75	6.00	6.25
			PSI		80	84	87	90
			LI	S/D				
305/70 R 22.5	150/148	M [130]	150	S				
			148	D				
	152/148	J [100]	152	S				
	152/148	L [120]	148	D				
	154/150	E [70]	154	S				
150			D					
315/70 R 22.5	152/148	M [130]	152	S				
			148	D				
	154/150	L [120]	154	S				
			150	D				
	156/150	L [120]	156	S				
150			D					
80ER SERIE								
275/80 R 22.5	148/144	M [130]	148	S				
			144	D				
295/80 R 22.5	154/149	M [130]	154	S				
			149	D				
	152/148	J [100], K [110], M [130]	152	S				
			148	D				
	150/145	L [120]	150	S				
145			D					

6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
94	98	102	106	109	112	116	120	123	127	131
		5740	5900	6070	6230	6390	6550	6700		
		10790	11100	11400	11710	12010	12310	12600		
			5980	6140	6300	6470	6630	6790	6950	7100
			10600	10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600
		6430	6610	6790	6970	7150	7330	7500		
		11480	11800	12130	12450	12770	13090	13400		
		6080	6260	6430	6600	6770	6940	7100		
		10790	11100	11400	11710	12010	12310	12600		
				6490	6660	6830	7000	7170	7340	7500
				11590	11890	12200	12500	12810	13110	13400
				6920	7100	7290	7470	7650	7830	8000
				11590	11890	12200	12500	12810	13110	13400
		5400	5550	5700	5860	6010	6160	6300		
		9590	9870	10140	10410	10670	10940	11200		
		6430	6610	6790	6970	7150	7330	7500		
		11130	11450	11770	12080	12390	12700	13000		
		6080	6260	6430	6600	6770	6940	7100		
		10790	11100	11400	11710	12010	12310	12600		
5680	5850	6030	6200	6370	6540	6700				
9830	10130	10430	10730	11020	11310	11600				

Hinweis: Die errechneten Tragfähigkeiten basieren auf den ETRTO - Richtlinien und sind auf die nächsten 10 kg per Achse aufgerundet. Bridgestone empfiehlt den maximalen Luftdruck für alle Gewichtsklassen. Die angegebenen Luftdruckangaben beziehen sich auf normale Betriebsbedingungen. Bei abweichenden Bedingungen (wie z.B. erhöhte Beladung) wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Außendienstmitarbeiter. Bei der LKW Vorder-/ Antriebsachse gleichen die geeigneten Luftdruckwerte für die Größen 17.5 und 19.5, denen der Luftdrucktabelle plus 0.5 bar, maximal jedoch 9.0 bar. Bridgestone kann keine Haftung für etwaige Schäden oder Verluste übernehmen, die aufgrund eines unter dem von Bridgestone empfohlenen oder vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Reifenluftdrucks entstanden sind.

/ TECHNISCHE DATEN

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitsindex (km/h)	BAR		5.50	5.75	6.00	6.25
			PSI		80	84	87	90
			LI	S/D				
315/80 R 22.5	152/148 ¹⁾	L [120]	152	S				
			148	D				
	154/149	M [130]	154	S				
			149	D				
	154/150	K [110]	154	S				
		M [130]	150	D				
	156/150	K [110]	156	S				
		L [120]	150	D				
	158/156	G [90]	158	S				
			156	D				
STANDARD SERIE								
10 R 22.5	144/142	K [110], L [120]	144	S				
			142	D				
11 R 22.5	148/145	J [100], K [110], L [120]	148	S				
			145	D				
	[145/142]	L [120]	145	S				
			142	D				
12 R 22.5	152/148	G [90], K [110], L [120]	152	S				
			148	D				
	[150/145]	L [120]	150	S				
			145	D				

1) Nur in Griechenland und Italien verfügbar.

6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
94	98	102	106	109	112	116	120	123	127	131
	6050	6230	6410	6580	6760	6930	7100			
	10740	11050	11370	11680	11990	12300	12600			
	6390	6580	6770	6950	7140	7320	7500			
	11080	11400	11730	12050	12370	12690	13000			
	6390	6580	6770	6950	7140	7320	7500			
	11420	11750	12090	12420	12750	13080	13400			
		6850	7050	7240	7440	7630	7820	8000		
		11480	11800	12130	12450	12770	13090	13400		
				7350	7550	7740	7930	8130	8320	8500
				13820	14190	14560	14920	15280	15640	16000
		4800	4940	5070	5210	5340	5470	5600		
		9080	9340	9600	9850	10100	10350	10600		
		5400	5550	5700	5860	6010	6160	6300		
		9940	10220	10500	10780	11060	11330	11600		
		4970	5110	5250	5390	5530	5670	5800		
		9080	9340	9600	9850	10100	10350	10600		
			6260	6430	6600	6770	6940	7100		
			11100	11400	11710	12010	12310	12600		
	5850	6030	6200	6370	6540	6700				
	10130	10430	10730	11020	11310	11600				

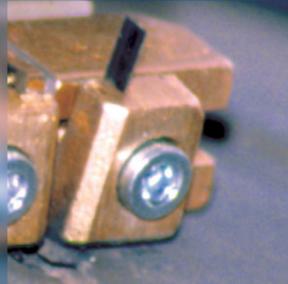
Hinweis: Die errechneten Tragfähigkeiten basieren auf den ETRTO - Richtlinien und sind auf die nächsten 10 kg per Achse aufgerundet. Bridgestone empfiehlt den maximalen Luftdruck für alle Gewichtsklassen. Die angegebenen Luftdruckangaben beziehen sich auf normale Betriebsbedingungen. Bei abweichenden Bedingungen (wie z.B. erhöhte Beladung) wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Außendienstmitarbeiter. Bei der LKW Vorder-/Antriebsachse gleichen die geeigneten Luftdruckwerte für die Größen 17.5 und 19.5, denen der Luftdrucktabelle plus 0.5 bar, maximal jedoch 9.0 bar. Bridgestone kann keine Haftung für etwaige Schäden oder Verluste übernehmen, die aufgrund eines unter dem von Bridgestone empfohlenen oder vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Reifenluftdrucks entstanden sind.

/ TECHNISCHE DATEN

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitsindex (km/h)	BAR		5.50	5.75	6.00	6.25
			PSI		80	84	87	90
			LI	S/D				
13 R 22.5	156/150	L [120], G [90]	156	S				
		K [110]	150	D				
	154/150	K [110]	154	S				
		G [90]	150	D				
	158/156	G [90]	158	S				
			156	D				
24"								
95ER SERIE								
325/95 R 24	162/160	K [110]	162	S				
			160	D				
STANDARD SERIE								
12.00 R 24	156/153	K [110]	156	S				
			153	D				

6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
94	98	102	106	109	112	116	120	123	127	131
				7080	7260	7450	7640	7820	8000	
				11850	12170	12480	12790	13100	13400	
			6610	6790	6970	7150	7330	7500		
			11800	12130	12450	12770	13090	13400		
				7350	7550	7740	7930	8130	8320	8500
				13820	14190	14560	14920	15280	15640	16000
			8370	8600	8830	9060	9280	9500		
			15850	16290	16720	17150	17580	18000		
6950	7170	7380	7590	7800	8000					
12690	13080	13460	13850	14230	14600					

Hinweis: Die errechneten Tragfähigkeiten basieren auf den ETRTO - Richtlinien und sind auf die nächsten 10 kg per Achse aufgerundet. Bridgestone empfiehlt den maximalen Luftdruck für alle Gewichtsklassen. Die angegebenen Luftdruckangaben beziehen sich auf normale Betriebsbedingungen. Bei abweichenden Bedingungen (wie z. B. erhöhte Beladung) wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Außendienstmitarbeiter. Bei der LKW Vorder-/ Antriebsachse gleichen die geeigneten Luftdruckwerte für die Größen 17.5 und 19.5, denen der Luftdrucktabelle plus 0.5 bar, maximal jedoch 9.0 bar. Bridgestone kann keine Haftung für etwaige Schäden oder Verluste übernehmen, die aufgrund eines unter dem von Bridgestone empfohlenen oder vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Reifenluftdrucks entstanden sind.



/ NACHSCHNEIDEVORSCHRIFTEN 2024

/ INDEX

FERNVERKEHR

Lenkachsreifen	ECOPIA STEER ENLITEN	111
	ECOPIA H-STEER 002 / ECOPIA H-STEER 002 EVO	111
	R249 Ecopia	112
	R294	112
Antriebsachs- reifen	ECOPIA DRIVE ENLITEN	113
	ECOPIA H-DRIVE 002	113
	M749 / M749 Ecopia	114
	GREATEC M709 Ecopia	114
Anhänger-/ Aufliegerreifen	ECOPIA H-TRAILER 002	115
	R166II	115

REGIONALVERKEHR

Lenkachsreifen	DURAVIS R-STEER 002 / DURAVIS R-STEER 002 EVO	116
	R297	116
Antriebsachsreifen	DURAVIS R-DRIVE 002	117
	R-DRIVE 001 PLUS	117
Anhänger-/ Aufliegerreifen	DURAVIS R-TRAILER 002 / DURAVIS R-TRAILER 002 EVO	118
	R168PLUS	118
	R179+	119
	R179	119
	R164	120
	R180	120
R184	121	

R187	121
R168	122
R-TRAILER 001	122

LEICHTE UND MITTLERE LKW & VERTEILERVERKEHR

Lenkachsreifen	R-STEER 002	123
	M788	123
Antriebsachsreifen	R-DRIVE 002	124

LEICHTES GELÄNDE

Lenkachsreifen	M-STEER 001	124
	Antriebsachsreifen M-DRIVE 001	125
Anhänger-/ Aufliegerreifen	M-TRAILER 001 PLUS	125

SCHWERES GELÄNDE

Rundumbereifung	M840 / M840 EVO / M840 EXTRA	126
	L317 EVO	126
Antriebsachsreifen	L355 EVO	127
Anhänger-/ Aufliegerreifen	M748 / M748 EVO	127
	M844	128

STADTBUSSE

Rundumbereifung	U-AP 002	128
	U-AP 001	129
	R192	129
Antriebsachsreifen	GREATEC R173	130

REISEBUSSE

Rundumbereifung	COACH-AP 001	130
-----------------	--------------------	-----

WINTER

Lenkachsreifen	W958 / W958 EVO	131
	RW-STEER 001 / RW-STEER 001 EVO	131
	NORDIC-DRIVE 001	132
Antriebsachsreifen	RW-DRIVE 001	132
	W990	133
Anhänger-/ Aufliegerreifen	M852	133

/ EMPFEHLUNGEN FÜR DAS NACHSCHNEIDEN VON BRIDGESTONE RADIALREIFEN FÜR LKW UND BUSSE

EINFÜHRUNG

Das Nachschneiden von Bridgestone Radial-Reifen erhöht die Nutzungsdauer Ihrer Reifen. Prüfen Sie immer, ob der Reifen mit dem Begriff „regroovable“ - zum Nachschneiden geeignet - auf der Seitenwand gekennzeichnet ist.

BITTE BEACHTEN

1. Der Reifen muss zum Nachschneiden von der Felge demontiert werden.
2. Inspektion:
 - a) Vor dem Nachschneiden ist zu prüfen, ob der Reifen keine Beschädigungen z.B. in Lauffläche, Schulter, Seitenwand, Wulst oder Innenseele aufweist.
 - b) Entfernen Sie Steine, die sich in den Profilrillen festgesetzt haben und andere Fremdkörper, wie z.B. Nägel, aus der Lauffläche. Reparieren Sie gegebenenfalls wo es notwendig ist.
 - c) Besonderer Vorsicht bedarf es, wenn Reifen nachgeschnitten werden sollen, die eine Beschädigung der Lauffläche, z.B. durch extreme Einsatzbedingungen entstandene Schnittverletzungen, Ausrisse oder Ausbrüche aufweisen.
 - d) Auch wenn ein Reifen unregelmäßigen Abrieb aufweist, kann er möglicherweise nachgeschnitten werden, vorausgesetzt die Original-Profilrillen sind vor dem Nachschneiden noch ausreichend sichtbar.
3. Es wird eine Mindest-Restprofiltiefe von 3mm vor dem Nachschneiden empfohlen. Vor dem Nachschneiden ist am Reifenumfang die Stelle mit der geringsten Profiltiefe der für das Nachschneiden zulässigen Profilrillen des Reifens zu ermitteln. Stellen Sie die Schneidklinge entsprechend den aufgeführten Werten ein.
4. Bitte richten Sie sich beim Nachschneiden der Bridgestone-Profile nur nach den in diesem Ratgeber empfohlenen Tiefen und Breitenangaben, um so den optimalen Nutzen ihrer Reifen sicherzustellen.
5. Prüfen Sie nach dem Nachschneiden, ob der Reifen eine Beschädigung aufweist. Insbesondere ist es wichtig, dass dabei keine Gürtellagen freigelegt wurden.
6. In Abhängigkeit der Dimensionen kann die Anzahl an Profilrillen und Profilstellungen variieren. Für weitere Informationen zum Thema „Nachschneiden“ kontaktieren Sie bitte ihren lokalen Bridgestone Betreuer.

Gesetzgebung

Die nationale Gesetzgebung ist für den Gebrauch von runderneuterten Reifen zur Anwendung zu bringen.

Bitte setzen Sie sich mit ihrem lokalen Bridgestone Betreuer in Verbindung oder nehmen Sie über das Internet www.bridgestone.eu mit Ihrer lokalen Bridgestone-Vertretung Kontakt auf.

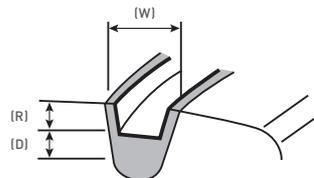
Beispiel:

Minimum Restprofiltiefe = 3 mm (R)

Empfohlene Nachschneidetiefe = 3 mm (D)

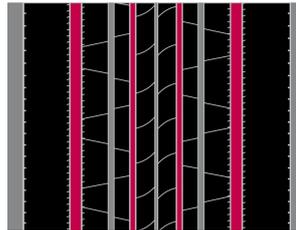
Tiefeneinstellung der Schneidklinge = 6 mm (R+D)

Empfohlene Nachschneidetiefe = W



ECOPIA STEER ENLITEN

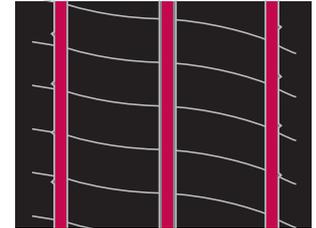
FERNVERKEHR - LENKACHSREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
315/80 R 22.5		In Vorbereitung
315/70 R 22.5	2.5	10.0 - 11.0
385/65 R 22.5		In Vorbereitung
385/55 R 22.5		In Vorbereitung

ECOPIA H-STEER 002 | ECOPIA H-STEER 002 EVO

FERNVERKEHR - LENKACHSREIFEN

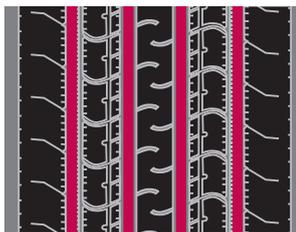


Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
ECOPIA H-STEER 002		
295/80 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	2.5	10.0 - 11.0
315/70 R 22.5	2.5	10.0 - 11.0
385/65 R 22.5	3.0	10.0 - 11.0
315/60 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0
385/55 R 22.5	2.0	10.0 - 11.0
355/50 R 22.5	4.5	10.0 - 11.0
ECOPIA H-STEER 002 EVO		
385/65 R 22.5	4.0	10.0 - 11.0

Nachschneiden schmaler Rillen mit 2,0 mm Breite, Nachschneidetiefe bleibt dieselbe wie bei breiteren Rillen.

R249 Ecopia

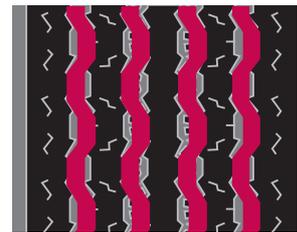
FERNVERKEHR - LENKACHSREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
275/70 R 22.5	2.5	6.0 - 7.0
305/70 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
295/60 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0

R294

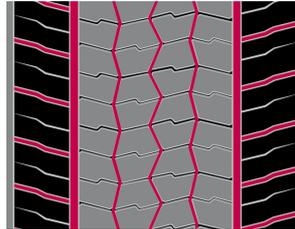
FERNVERKEHR - LENKACHSREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
255/70 R 22.5	3.0	6.0 - 7.0

ECOPIA DRIVE ENLITEN

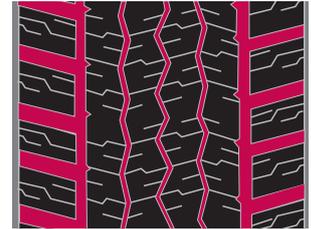
FERNVERKEHR - ANTRIEBSACHSREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
315/80 R 22.5	In Vorbereitung	
315/70 R 22.5	2.0	5.0 - 6.0
295/60 R 22.5	In Vorbereitung	

ECOPIA H-DRIVE 002

FERNVERKEHR - ANTRIEBSACHSREIFEN

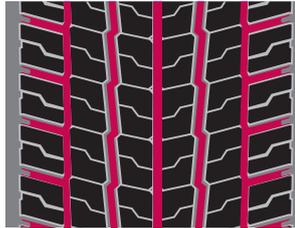


Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295/80 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
295/60 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/60 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0

Nachschneiden schmaler Rillen mit 2,0 mm Breite, Nachschneidetiefe bleibt dieselbe wie bei breiteren Rillen.

M749 | M749 Ecopia

FERNVERKEHR - ANTRIEBSACHSREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
315/45 R 22.5 ¹⁾	2.5	7.0 - 8.0

GREATEC M709 Ecopia

FERNVERKEHR - ANTRIEBSACHSREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
495/45 R 22.5	3.8	7.0 - 8.0

1) Verfügbar als Nicht-Ecopia Spezifikation.

ECOPIA H-TRAILER 002

FERNVERKEHR - ANHÄNGER-/AUFLIEGERREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
385/65 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0
385/55 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
445/45 R 19.5	3.0	8.0

R166II

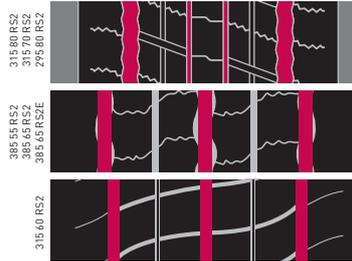
FERNVERKEHR - ANHÄNGER-/AUFLIEGERREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
435/50 R 19.5	3.0	7.0 - 9.0

DURAVIS R-STEER 002 | DURAVIS R-STEER 002 EVO DURAVIS R-STEER 002 SEVERE DUTY

REGIONALVERKEHR - LENKACHSREIFEN



315/80 RS2
315/70 RS2
295/80 RS2

385/55 RS2
385/65 RS2
385/65 RS2E

315/60 RS2

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
-----------	---------------------------	----------------------------

DURAVIS R-STEER 002

295/80 R 22.5	4.0	8.0 - 10.0
315/80 R 22.5	3.0	8.0 - 10.0
315/70 R 22.5	3.5	8.0 - 10.0
385/65 R 22.5	3.0	8.0 - 10.0
315/60 R 22.5	4.0	8.0 - 10.0
385/55 R 22.5	2.0	11.0 - 13.0

DURAVIS R-STEER 002 EVO

385/65 R 22.5	3.5	8.0 - 10.0
---------------	-----	------------

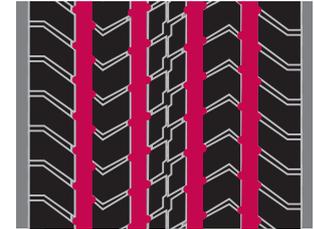
DURAVIS R-STEER 002 SEVERE DUTY

315/80 R 22.5	3.0	8.0 - 10.0
315/70 R 22.5	3.5	8.0 - 10.0

Nachschneiden schmaler Rillen mit 2,0 mm Breite, Nachschneidetiefe bleibt dieselbe wie bei breiteren Rillen.

R297

REGIONALVERKEHR - LENKACHSREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
-----------	---------------------------	----------------------------

12 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
275/70 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0

DURAVIS R-DRIVE 002 DURAVIS R-DRIVE 002 SEVERE DUTY

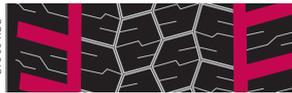
REGIONALVERKEHR - ANTRIEBSACHSREIFEN



315/80 RD2
305/70 RD2
295/70 RD2



315/60 RD2
295/60 RD2



R-DRIVE 001 PLUS

REGIONALVERKEHR - ANTRIEBSACHSREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
-----------	---------------------------	----------------------------

DURAVIS R-DRIVE 002

295/80 R 22.5	3.5	7.0 - 9.0
315/80 R 22.5	2.5	7.0 - 9.0
305/70 R 22.5	2.5	7.0 - 9.0
315/70 R 22.5	3.0	7.0 - 9.0
295/60 R 22.5	2.5	7.0 - 9.0
315/60 R 22.5	2.5	7.0 - 9.0

DURAVIS R-DRIVE 002 SEVERE DUTY

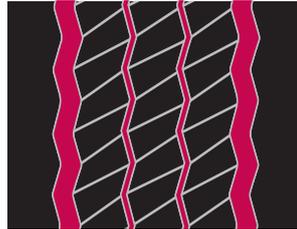
315/80 R 22.5	2.5	7.0 - 9.0
315/70 R 22.5	3.0	7.0 - 9.0

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
-----------	---------------------------	----------------------------

315/80 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0

DURAVIS R-TRAILER 002 | DURAVIS R-TRAILER 002 EVO

REGIONALVERKEHR - ANHÄNGER-/AUFLIEGERREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
-----------	---------------------------	----------------------------

DURAVIS R-TRAILER 002

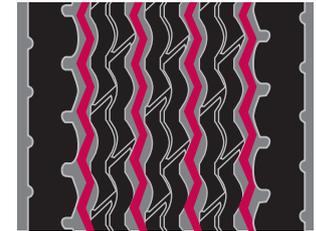
385/65 R 22.5	3.5	11.0 - 13.0
385/55 R 22.5	4.0	14.0 - 16.0

DURAVIS R-TRAILER 002 EVO

385/65 R 22.5	3.0	14.0 - 16.0
---------------	-----	-------------

R168PLUS

REGIONALVERKEHR - ANHÄNGER-/AUFLIEGERREIFEN



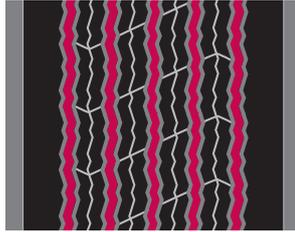
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
-----------	---------------------------	----------------------------

385/65 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
---------------	-----	-----------

Nachschneiden schmaler Rillen mit 2,0 mm Breite, Nachschneidetiefe bleibt dieselbe wie bei breiteren Rillen.

R179+

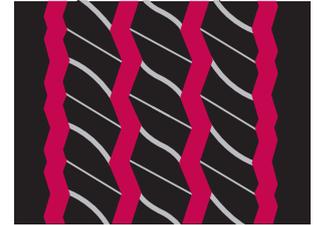
REGIONALVERKEHR - ANHÄNGER-/AUFLIEGERREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
385/65 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0

R179

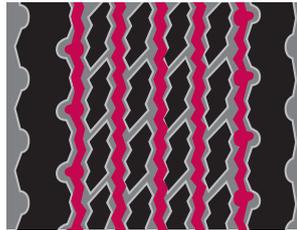
REGIONALVERKEHR - ANHÄNGER-/AUFLIEGERREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
385/65 R 22.5	2.5	5.0 - 7.0

R164

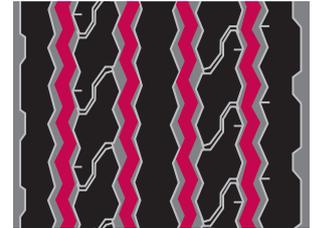
REGIONALVERKEHR - ANHÄNGER-/AUFLIEGERREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
425/65 R 22.5	3.0	8.0 - 9.0
445/65 R 22.5	3.0	9.0 - 10.0

R180

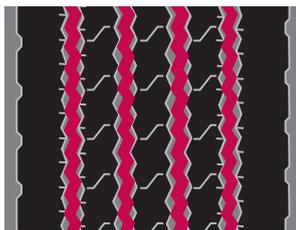
REGIONALVERKEHR - ANHÄNGER-/AUFLIEGERREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
10 R 17.5	2.5	7.0 - 8.0

R184

REGIONALVERKEHR - ANHÄNGER-/AUFLIEGERREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
315/80 R 22.5	3.5	7.0 - 8.0
275/70 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0

R187

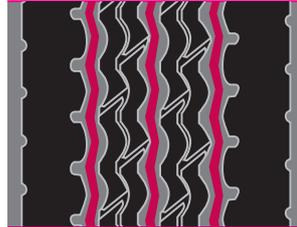
REGIONALVERKEHR - ANHÄNGER-/AUFLIEGERREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
7.5 R 15	2.0	6.0 - 7.0
8.25 R 15	2.0	6.0 - 7.0
11 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0

R168

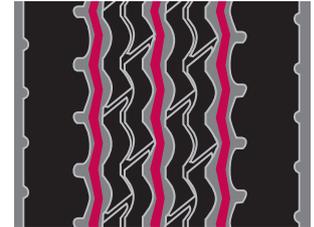
REGIONALVERKEHR - ANHÄNGER-/AUFLIEGERREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
9.5 R 17.5 ¹⁾	3.5	7.0 - 8.0
205/65 R 17.5	2.5	7.0 - 8.0

R-TRAILER 001

REGIONALVERKEHR - ANHÄNGER-/AUFLIEGERREIFEN

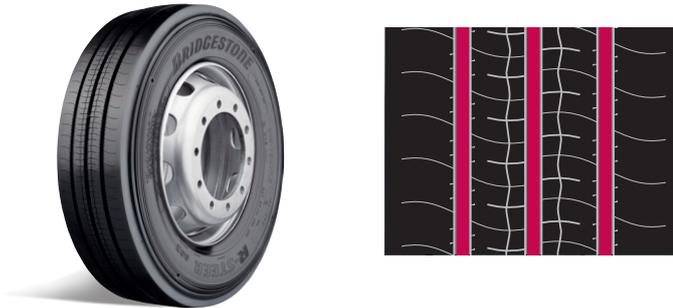


Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
205/65 R 17.5	2.5	7.0 - 8.0
215/75 R 17.5	3.5	7.0 - 8.0
235/75 R 17.5	3.0	7.0 - 8.0
245/70 R 17.5	2.5	7.0 - 8.0
245/70 R 19.5	2.5	7.0 - 8.0
265/70 R 19.5	4.0	7.0 - 8.0
285/70 R 19.5	3.5	7.0 - 8.0

1) R168 Profil.

R-STEER 002

LEICHTE UND MITTLERE LKW & VERTEILERVERKEHR - LENKACHSREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
205/75 R 17.5	2.0	6.0 - 7.0
215/75 R 17.5	2.0	6.0 - 7.0
225/75 R 17.5	3.0	7.0 - 8.0
235/75 R 17.5	2.0	7.0 - 8.0
245/70 R 17.5	2.0	7.0 - 8.0
265/70 R 17.5	2.0	7.0 - 8.0
245/70 R 19.5	2.0	7.0 - 8.0
265/70 R 19.5	2.0	7.0 - 8.0
285/70 R 19.5	2.5	7.0 - 8.0

M788

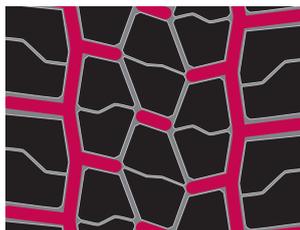
LEICHTE UND MITTLERE LKW & VERTEILERVERKEHR -
LENKACHS-/ANTRIEBSACHSREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
215/75 R 17.5	2.5	7.0 - 8.0
225/75 R 17.5	3.0	7.0 - 8.0
265/70 R 19.5	2.0	7.0 - 8.0
285/70 R 19.5	2.0	7.0 - 8.0

R-DRIVE 002

LEICHTE UND MITTLERE LKW &
VERTEILERVERKEHR - ANTRIEBSACHSREIFEN



M-STEER 001

LEICHTES GELÄNDE - LENKACHSREIFEN

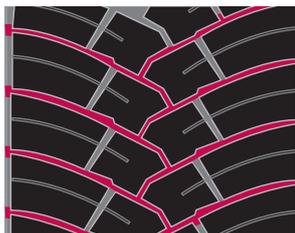


Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
205/75 R 17.5	2.0	6.0 - 7.0
215/75 R 17.5	2.0	6.0 - 7.0
225/75 R 17.5	2.0	7.0 - 8.0
235/75 R 17.5	2.0	7.0 - 8.0
245/70 R 17.5	2.0	7.0 - 8.0
265/70 R 17.5	2.0	7.0 - 8.0
245/70 R 19.5	2.0	7.0 - 8.0
265/70 R 19.5	2.0	7.0 - 8.0
285/70 R 19.5	2.0	7.0 - 8.0

Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
13 R 22.5	4.0	8.0
295/80 R 22.5	4.0	8.0
315/80 R 22.5	4.0	8.0 max
385/65 R 22.5	4.0	8.0

M-DRIVE 001

LEICHTES GELÄNDE - ANTRIEBSACHSREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
13 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0
295/80 R 22.5	4.0	8.0
315/80 R 22.5	4.0	8.0

M-TRAILER 001 PLUS

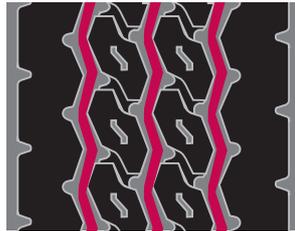
LEICHTES GELÄNDE - ANHÄNGER-/AUFLIEGERREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
385/65 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0

M840 | M840 EVO | M840 EXTRA

SCHWERES GELÄNDE - RUNDUMBEREIFUNG

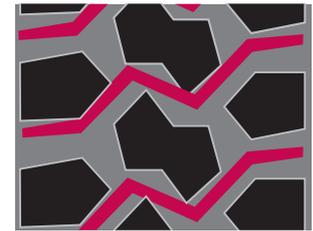


Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
-----------	---------------------------	----------------------------

M840		
10 R 17.5	3.0	6.0 max.
10 R 22.5	3.0	8.0 max.
11 R 22.5	4.0	8.0 max.
12 R 22.5	4.0	8.0 max.
275/70 R 22.5	4.0	6.0 max.
M840 EVO		
13 R 22.5	4.0	8.0 max.
315/80 R 22.5	4.0	8.0 max.
M840 EXTRA		
325/95 R 24	3.5	7.0 - 8.0

L317 EVO

SCHWERES GELÄNDE - RUNDUMBEREIFUNG



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
-----------	---------------------------	----------------------------

13 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0
-----------	-----	-----------

L355 EVO

SCHWERES GELÄNDE - RUNDUMBEREIFUNG



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
13 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	4.0	8.0

M748 | M748 EVO

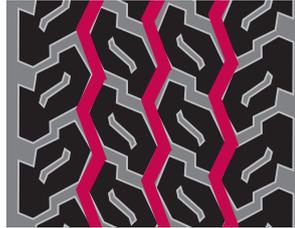
SCHWERES GELÄNDE - ANHÄNGER-/AUFLIEGERREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
M748		
425/65 R 22.5	3.0	8.0 - 9.0
445/65 R 22.5	3.0	9.0 - 10.0
M748 EVO		
385/65 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0

M844

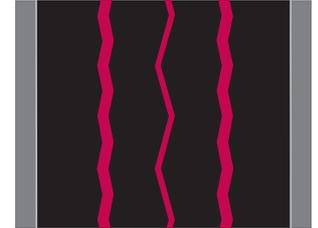
SCHWERES GELÄNDE - ANHÄNGER-/AUFLIEGERREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
445/65 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0

U-AP 002

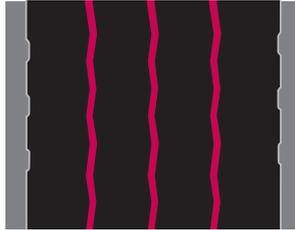
STADTBUSSE - RUNDUMBEREIFUNG



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
215/70 R 17.5	2.0	6.0 - 7.0
245/70 R 19.5	3.0	4.0 - 6.0
265/70 R 19.5	2.0	7.0 - 8.0
275/70 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315/60 R 22.5	5.0	8.0 - 10.0

U-AP 001

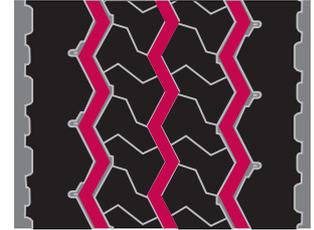
STADTBUSSE - RUNDUMBEREIFUNG



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
245/70 R 19.5 ¹⁾	3.0	8.0
275/70 R 22.5 ¹⁾	3.0	7.0 - 8.0

R192

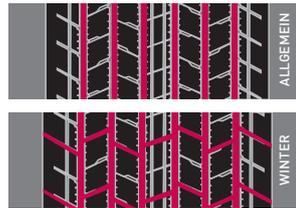
STADTBUSSE - RUNDUMBEREIFUNG



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
305/70 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0

GREATEC R173

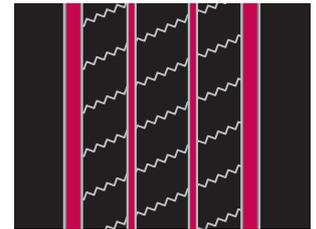
STADTBUSSE - ANTRIEBSACHSREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
455/45 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0

COACH-AP 001

REISEBUSSE - RUNDUMBEREIFUNG

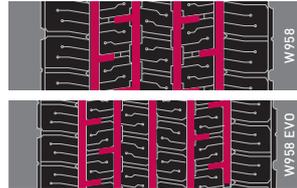


Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295/80 R 22.5	3.0	12.0

1) Im 2021 eingestellt.

W958 | W958 EVO

WINTER - LENKACHSREIFEN



Dimension | D: Nachschneidetiefe (mm) | W: Nachschneidebreite (mm)

W958

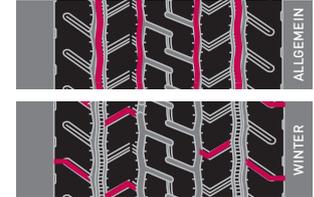
295/80 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0
275/70 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	3.5	7.0 - 8.0
385/65 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0
385/55 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0

W958 EVO

295/80 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0
385/65 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0

RW-STEER 001 | RW-STEER 001 EVO

WINTER - LENKACHSREIFEN



Dimension | D: Nachschneidetiefe (mm) | W: Nachschneidebreite (mm)

RW-STEER 001

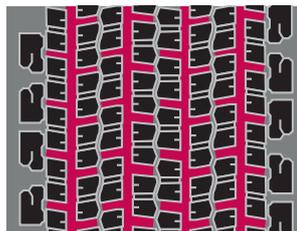
295/80 R 22.5	3.0	8.0
315/80 R 22.5	3.0	8.0
315/70 R 22.5	2.0	8.0
385/65 R 22.5	4.0	5.0
385/55 R 22.5	3.0	5.0 - 6.0

RW-STEER 001 EVO

385/55 R 22.5	3.0	5.0 - 6.0
---------------	-----	-----------

NORDIC-DRIVE 001

WINTER - ANTRIEBSACHSREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295/80 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	1.0	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0
275/70 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0

RW-DRIVE 001

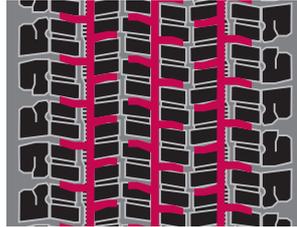
WINTER - ANTRIEBSACHSREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295/80 R 22.5	3.5	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0
275/70 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	3.5	7.0 - 8.0
315/60 R22.5	3.5	7.0 - 8.0

W990

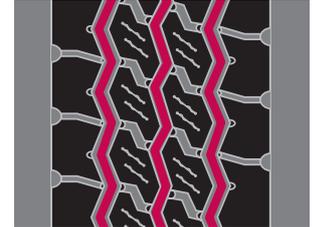
WINTER - ANTRIEBSACHSREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
315/80 R 22.5	4.0	5.0 - 7.0

M852

WINTER - ANHÄNGER-/AUFLIEGERREIFEN



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
265/70 R 19.5	4.0	8.0 max
285/70 R 19.5	4.0	8.0 max



BRIDGESTONE

15X17.5

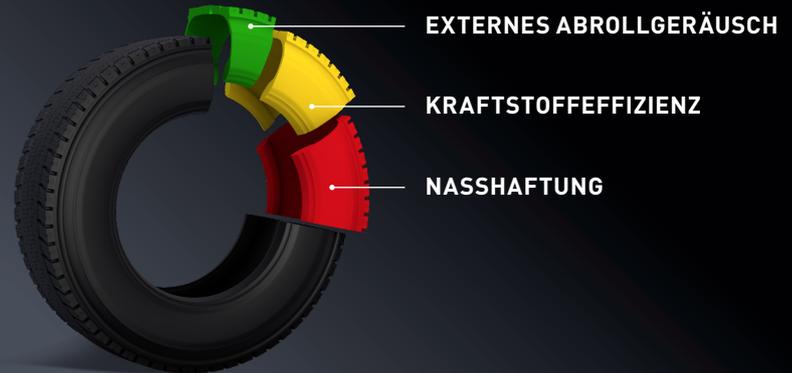
MADE IN JAPAN



/ EUROPÄISCHE VERORDNUNG ZUR REIFENKENNZEICHNUNG

Seit dem 1. Mai 2021 müssen alle in der Europäischen Union verkauften Reifen für Pkw, Lkw und Busse über eine offizielle EU-Reifenkennzeichnung verfügen. Die neue EU-Reifenkennzeichnung enthält Informationen über das externe Rollgeräusch, die Kraftstoffeffizienz, die Nasshaftung und gegebenenfalls die Haftung auf Schnee und Eis eines Reifens.

KRITERIEN FÜR DIE REIFENLEISTUNG



Energieeffizienz-Logo



Insert here product QR code

QR-Code enthält zusätzliche Informationen aus der europäischen Produktdatenbank für die Energieverbrauchs-kennzeichnung.

Handelsname oder Marke des Herstellers

SUPPLIER'S NAME

Tyre type identifier

Produkt-Code

Neues Symbol für Kraftstoffeffizienz
Betrifft Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor und Elektrofahrzeuge.

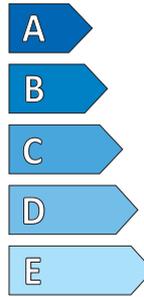
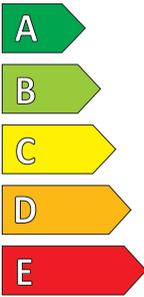
Size

Tyre class



Neues Symbol für Nasshaftung

Neue Skala für Rollwiderstand und Nasshaftung
Es gibt nur noch 5 Klassen [A-E]. Klassen F & G entfallen.



Nummer der neuen Verordnung

Performance auf Schnee und Eis:

Neues Symbol für externes Rollgeräusch
Es gibt 3 Klassen [A - C] zur Einstufung des externen Rollgeräuschs von Reifen. Der Geräuschpegel wird weiterhin in Dezibel [dB] angegeben.



2020/740

a) 3PMSF-Kennzeichnung (Berg mit drei Gipfeln und Schneeflocke)

b) Eis-Symbol für nordische Winterreifen¹⁾

1) Das Eis-Symbol betrifft nicht die Segmente Lkw und Bus (C3) und leichte Nutzfahrzeuge (C2).



EXTERNER ABROLLGERÄUSCH

Von A (am leisesten)
bis C (am lautesten)

Das externe Rollgeräusch wird in Dezibel (dB) gemessen und mit den europäischen Grenzwerten verglichen, die 2016 eingeführt wurden.



Klasse A
3 dB unter dem europäischen Grenzwert



Klasse B
Entspricht dem aktuellen europäischen Grenzwert



Klasse C
Entspricht alten europäischen Grenzwerten

Hinweis: Die externen Abrollgeräusche stehen nicht im Zusammenhang mit den Geräuschen im Fahrzeug- Innenraum.



KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Von A (sehr effizient)
bis E (am wenigsten effizient)

Der Rollwiderstand ist ein Faktor des Reifens, der sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken kann. Je geringer der Rollwiderstand ist, desto weniger Kraftstoff ist erforderlich und desto niedriger ist der CO₂-Ausstoß.

Einstufung des Kraftstoffverbrauchs



Hinweis: Wenn es um Kraftstoffersparnis geht, ist eine ordnungsgemäße Reifeninstandhaltung unerlässlich. Die genauen Werte hängen vom Fahrzeugtyp, Straßenzustand und von Ihrem Fahrstil ab. Umweltbewusstes Fahren kann den Kraftstoffverbrauch deutlich senken. Weitere Informationen finden Sie auf der Website der Europäischen Kommission: https://ec.europa.eu/info/energy-climate-change-environment/standardtools-and-labels/products-labelling-rules-and-requirements/energy-labeland-ecodesign/energy-efficient-products/tyres_en

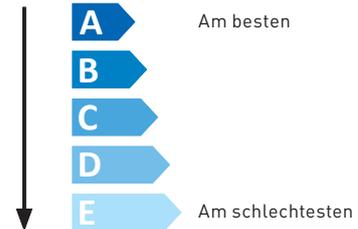


NASSHAFTUNG

Von A (Bestnote)
bis E (schlechteste Note)

Das Bremsverhalten ist für die Reifenleistung äußerst wichtig und hat auch für die Sicherheit eines Reifens zu jeder Jahreszeit eine entscheidende Bedeutung, insbesondere im Winter. Die Kennzeichnung der Nasshaftung gibt Auskunft über die Bremsleistung und das Handling des Fahrzeugs bei Nässe.

Einstufung des Bremswegs



Hinweis: Es gibt noch eine Reihe weiterer Faktoren, die Ihre Sicherheit bei Nässe und trockenem Wetter beeinflussen. Die Entfernungen können je nach Fahrzeugtyp und Straßenzustand variieren.



HAFTUNG AUF SCHNEE

Die neue 3PMSF-Kennzeichnung bedeutet, dass der Reifen bei starkem Schnee die von UN/ECE-Regelung 117 vorgegebenen Untergrenze für Haftung auf Schnee einhält.

/ ALPHABETISCHES VERZEICHNIS

PROFIL	SPEZIFIKATION	NACHSCHNEIDEN	PROFIL	SPEZIFIKATION	NACHSCHNEIDEN
BLIZZAK LM-32C	84	-	ECOPIA H-DRIVE 002	33	113
BLIZZAK W810	85	-	ECOPIA H-TRAILER 002	36	115
BLIZZAK W995	87	-	ECOPIA STEER ENLITEN	28	111
COACH-AP 001	72	131	GREATEC M709 Ecopia	35	114
DURAVIS All Season	84	-	GREATEC R173	70	129
DURAVIS R-STEER 002	40	116	L317 EVO	63	127
DURAVIS R-STEER 002 EVO	40	116	L317 EXTRA	63	-
DURAVIS R-STEER 002 SEVERE DUTY ...	40	116	L355 EVO	64	128
DURAVIS R-DRIVE 002	42	117	M-STEER 001	57	125
DURAVIS R-DRIVE 002 SEVERE DUTY	42	118	M-DRIVE 001	58	126
DURAVIS R-TRAILER 002	43	119	M-TRAILER 001 PLUS	59	126
DURAVIS R-TRAILER 002 EVO	43	119	M748	67	128
DURAVIS R660 / R660ECO	83	-	M748 EVO	65	128
DURAVIS VAN	82	-	M749	34	114
ECOPIA DRIVE ENLITEN	32	113	M749 Ecopia	-	114
ECOPIA H-STEER 002	29	111	M788	55	124
ECOPIA H-STEER 002 EVO	-	111	M840	62	127

PROFIL	SPEZIFIKATION	NACHSCHNEIDEN	PROFIL	SPEZIFIKATION	NACHSCHNEIDEN
M840 EVO	62	127	R192	69	130
M840 EXTRA	62	127	R249 Ecopia	30	112
M844	66	129	R294	31	112
M852	79	124	R297	41	117
NORDIC-DRIVE 001	76	133	R-TRAILER 001	52	123
R-STEER 002	54	124	RW-STEER 001	75	132
R-DRIVE 001 PLUS	-	118	RW-STEER 001 EVO	77	132
R-DRIVE 002	56	125	RW-DRIVE 001	77	133
R164	46	121	U-AP 002	68	129
R166II	37 / 44	115	U-AP 001	-	130
R168	50	123	W958	74	132
R168 PLUS	-	119	W958 EVO	74	132
R179+	45	120	W990	78	134
R179	-	120			
R180	47	121			
R184	48	122			
R187	49	122			



/ ADRESSEN

BALTISCHE STAATEN

Bridgestone Baltics SIA
Dzelzavas 117-303
Riga, LV-1021 - Lettland

Tel.: (+371) 67 16 20 28
Fax: (+371) 67 16 20 24

BELGIEN - G.H. LUXEMBURG

Bridgestone Europe NV/SA,
Belgium Luxembourg Sales Division
Da Vincilaan 1
1930 Zaventem - Belgien

Tel.: (+32) 2 719 06 78
Fax: (+32) 2 719 06 60

BULGARIEN

Bridgestone Europe NV/SA, Bulgaria Branch
102 Bulgaria Blvd., Bellissimo Business Center,
Showroom 3
1618 Sofia, Bulgarien

Tel.: (+359) 2 854 81 48
Fax: (+359) 888 40 11 73

DÄNEMARK

Bridgestone, filial af Bridgestone Europe NV/SA,
Belgien
Sigma, 1 Søften
8382 Hinnerup - Dänemark

Tel.: (+45) 87 64 66 68
Fax: (+45) 87 64 66 66

DEUTSCHLAND

Bridgestone Europe NV/SA
Niederlassung Deutschland
Franklinstraße 61-63
D-60486 Frankfurt am Main - Deutschland

Tel.: (+49) 69 999918000

ENGLAND

Bridgestone UK Ltd.
Bridgestone House
Athena Drive
Tachbrook Park
Warwick CV34 6UX - England

Tel.: (+44) 1926 48 85 00
Fax: (+44) 1926 48 86 00

FINNLAND

Bridgestone Europe NV/SA, Suomen sivuliike
Valokaari 8
00750 Helsinki - Finnland

Tel.: (+358) 207 936 200
Fax: (+358) 207 936 295

FRANKREICH

Bridgestone France
Parc d'activités du Moulin de Massy
23, rue du Saule Trapu
91882 Massy cedex - Frankreich

Tel.: (+33) 1 56 70 77 00
Fax: (+33) 1 56 70 77 01

GRIECHENLAND

ELASTRAK
15, Thivaidos Street, N. Kifissia
14564 Athens - Griechenland

Tel.: (+30) 210 819 69 20
Fax: (+30) 210 807 78 18

IRLAND

Bridgestone Ireland Limited
Fingal Bay Business Park Unit 10
Balbriggan - Co. Dublin - Irland

Tel.: (+353) 1 841 00 00
Fax: (+353) 1 841 52 45

ITALIEN

Bridgestone Europe NV/SA, Italian Branch
Via Energy Park n. 14
20871 Vimercate (MB) - Italien

Tel.: (+39) 039 65 60 11
Fax: (+39) 039 93 00 133

NIEDERLANDE

Bridgestone Europe NV/SA, Netherlands Branch
Nieuwe Weideweg 1
6121 PD BORN - Niederlande

Tel.: (+31) 88 385 11 00
Fax: (+31) 88 385 11 01

NORWEGEN

Gjerde & Byhring
Jerikoveien 22
1067 Oslo - Norwegen

Tel.: (+47) 23 14 36 00
Fax: (+47) 23 14 36 01

ÖSTERREICH

Bridgestone Europe NV/SA - Niederlassung Österreich
Media Quarter Marx 3.3
Maria-Jacobi-Gasse 1
1030 Vienna - Österreich

Tel.: (+43) 1 61 41 30 01
Fax: (+43) 1 61 41 31 00

POLEN

Bridgestone Europe NV/SA, Spółka Akcyjna,
Oddział w Polsce
ul. Inflancka 4
00-189 Warszawa - Polska

Tel.: (+48) 22 606 18 20
Fax: (+48) 22 606 18 22

PORTUGAL

Bridgestone Europe NV/SA, – Sucursal em Portugal
Urbanização do Passil, Lote 96-A, Passil
2890-182 Alcochete - Portugal

Tel.: (+351) 21 230 7350
Fax: (+351) 21 230 7391

RUMÄNIEN

Bridgestone Romania S.R.L.
Bd. Dacia Nr. 153-155 - sect.2
Bucharest - Rumänien

Tel.: (+40) 21 210 21 79/80
Fax: (+40) 21 210 21 52

SCHWEDEN

Bridgestone Sweden AB
Sigma 1
8382 Hinnerup - Dänemark

Tel.: (+46) 60 14 06 00

SCHWEIZ

Bridgestone Europe NV/SA,
Niederlassung Spreitenbach
Bodenackerstraße 1
8957 Spreitenbach - Schweiz

Tel.: (+41) 56 418 71 11
Fax: (+41) 56 401 34 68

SLOWAKEI

Bridgestone Slovakia s.r.o.
Dlhá 2
974 05 Banská Bystrica - Slowakei

Tel.: (+421) 220 633 218
Fax: (+421) 220 633 219

SPANIEN

Bridgestone Europe NV/SA – Sucursal en España
C/Isla Graciosa 3 - Planta 1º
Poligono Industrial Norte
28703 S. Sebastián de los Reyes - Madrid - Spanien

Tel.: (+34) 91 623 30 17
Fax: (+34) 91 623 30 44

TSCHECHIEN

Bridgestone Europe NV/SA, odštěpný závod ČR
Bucharova 1281/2
158 00 Praha 13 - Stodůlky - Tschechien

Tel.: (+420) 226 220 330
Fax: (+420) 226 220 329

UNGARN

Bridgestone Europe NV/SA, Magyarországi Fióktelepe
Váci út 135-139. C épület
1138 Budapest - Ungarn

Tel.: (+36) 1 430 27 80



BRIDGESTONE EUROPE NV/SA - NIEDERLASSUNG DEUTSCHLAND

Franklinstraße 61-63 - D-60486 Frankfurt am Main, Deutschland

www.bridgestone.de

BRIDGESTONE EUROPE NV/SA - NIEDERLASSUNG ÖSTERREICH

Media Quarter Marx 3.3 - Maria-Jacobi-Gasse 1 - A-1030 Vienna, Austria

www.bridgestone.at

BRIDGESTONE EUROPE NV/SA - NIEDERLASSUNG SPREITENBACH

Bodenackerstrasse - 8957 Spreitenbach, Schweiz

www.bridgestone.ch